



Resurssiviisauden seurantaraportti 2022

Järvenpään kaupunki 2023

Sisällys

Johdanto	3
Kasvihuonekaasupäästöt	4
Tiekartan ja toimenpiteiden eteneminen	7
Kaupunkirakenne ja liikkuminen	9
Energia, materiaalit ja kulutus	14
Ympäristön tila	17
Tietoisuus ja yhteistyö	20
Liitteet: toimenpiteiden eteneminen palvelualueilla	25
Kaupunkikehityksen palvelualue	26
Opetuksen ja kasvatuksen palvelualue	34
Hyvinvoinnin palvelualue	37
Konsernipalvelut	40

Johdanto

Järvenpään tavoitteena on olla hiilineutraali vuoteen 2035 mennessä, sekä jätteen ja kestävän kulutuksen kaupunki viimeistään vuonna 2050. Resurssiviisas Järvenpää -tiekartta on laadittu viitoittamaan tietä näiden tavoitteiden saavuttamiseksi. Tavoitteiden saavuttaminen edellyttää yhteisten tavoitteiden eteen työskentelemistä koko kaupunkiorganisaatiossa. Mukaan tarvitaan laaja joukko sidosryhmiä, kuten alueen elinkeinoelämää, asukkaita, yhdistyksiä ja muita paikallisia ja alueellisia toimijoita. Etenkin päästövähennystavoitteiden saavuttaminen on myös tiiviisti kytköksissä seudullisiin, kansallisiin ja kansainvälisiin päätöksiin ja kehitykseen.

Tässä seurantaraportissa kerrotaan, miten resurssiviisaustyö on edennyt vuoden 2022 aikana. Aluksi kuvataan päästökehitystä CO2-raportin tietojen pohjalta sekä kulutuksen päästölaskentaa vuodelta 2022. Tämän jälkeen tarkastellaan Resurssiviisas Järvenpää -tiekartan etenemistä yleisellä tasolla. Toimenpiteiden etenemisen tilanne-kaaviot kertovat kokonaiskuvaa suunniteltujen toimenpiteiden edistymisestä. Tehdyistä ilmasto- ja ympäristötyöstä kerrotaan konkreettisten esimerkkien kautta. Kehitystä kohti tiekartassa määritellyt tavoitetiloja arvioidaan strategisten mittareiden avulla. Esimerkiksi seuraamalla kasvihuonekaasupäästöjen, jätteen määrän tai Tuusulanjärven tilan kehitystä voidaan arvioida työn vaikuttavuutta pidemmällä aikavälillä.

Raportin liitteissä kuvataan kaikkien toimenpiteiden eteneminen palvelualueittain. Toimenpiteistä ja niihin liittyvistä tehtävistä sekä niiden vaikuttavuutta kuvaavista toiminnallisista mittareista voi lukea lisää raportin linkkien takaa Ympäristövahti-palvelusta. Tiedot toimien edistymisestä on koottu laajassa yhteistyössä toimenpiteistä vastaavien asiantuntijoiden kanssa. Raportin laadinnassa hyödynnettiin laajasti vuoden 2021 lopussa lanseerattua Järvenpään ympäristövahti -palvelua (<https://ymparistovahti.jarvenpaa.fi>), joka mahdollistaa työn etenemisen jatkuvan raportoinnin ja seurannan sitä mukaa, kun toimenpiteitä edistetään.

Vuonna 2019 hyväksytyn resurssiviisauden tiekartan perusteella määriteltiin palvelualueiden tavoitteet ja toimenpiteet resurssiviisaustavoitteiden edistämiseksi vuoden 2023 loppuun saakka. Tiekarttaa päivitetään valtuustokausittain, ensimmäisen kerran vuonna 2023. Tarkoituksena on päivittää tavoitetiloja vuonna 2022 hyväksytyn kaupungin strategian sekä tiekartan ensimmäisen toteutuskauden kokemusten pohjalta.



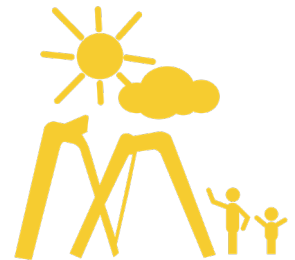
Kaupunkirakenne ja liikkuminen s. 9



Energia, materiaalit ja kulutus s. 14



Ympäristön tila s. 17



Tietoisuus ja yhteistyö s. 20

Kasvihuonekaasupäästöt

Alueelliset päästöt Järvenpäässä

Vuonna 2021 Järvenpään kasvihuonekaasupäästöt ilman teollisuutta olivat yhteensä 108,8 kt CO₂-ekvivalenttia ja vuonna 2022 ennakkotiedon mukaan 108,5 kt CO₂-ekv. Kasvihuonekaasujen yhteisvaikutusta voidaan kuvaata käyttämällä kasvihuonekaasuille (metaani, typpioksiduuli) kertoimia, jotka on suhteutettu hiilidioksidin vaikutukseen. Kertoimia käyttämällä eri kasvihuonekaasupäästöt voidaan ilmoittaa yhtenä lukuna, hiilidioksidiekvivalenttina. Päästöt ilman teollisuutta kasvoivat prosentoin vuodesta 2020 vuoteen 2021 ja ennakkotiedon perusteella laskivat alle prosentin vuodesta 2021 vuoteen 2022. Kaikkien CO₂-raportointiin osallistuvien kuntien päästöt kasvoivat keskimäärin 4 prosenttia vuodesta 2020 vuoteen 2021. Tiedot perustuvat Sitowisen vuosittain laatimaan CO₂-raporttiin.

CO₂-raportissa tarkasteltavat päästöt kattavat kuluttajien ja teollisuuden sähkönkulutuksen, rakennusten lämmityksen (sähkö, maalämpö, kaukolämpö, erillislämmitys), tieliikenteen, maatalouden sekä jätehuollon päästöt. Laskennassa energiakulutuksesta aiheutuvia päästöjä tarkastellaan kunnan alueella tapahtuvan sähkön, kaukolämmön, lämmityksen ja liikenteen polttoaineiden kulutuksen perusteella. Lasketut maatalouden päästöt syntyvät kunnan alueen tuotannosta ja jätteiden käsittelyn päästöt taas huomioidaan jätteen syntypaikan perusteella. Laskennassa ei huomioida esimerkiksi rakentamiseen liittyvästä maankäytön muutoksesta aiheutuvia päästöjä.

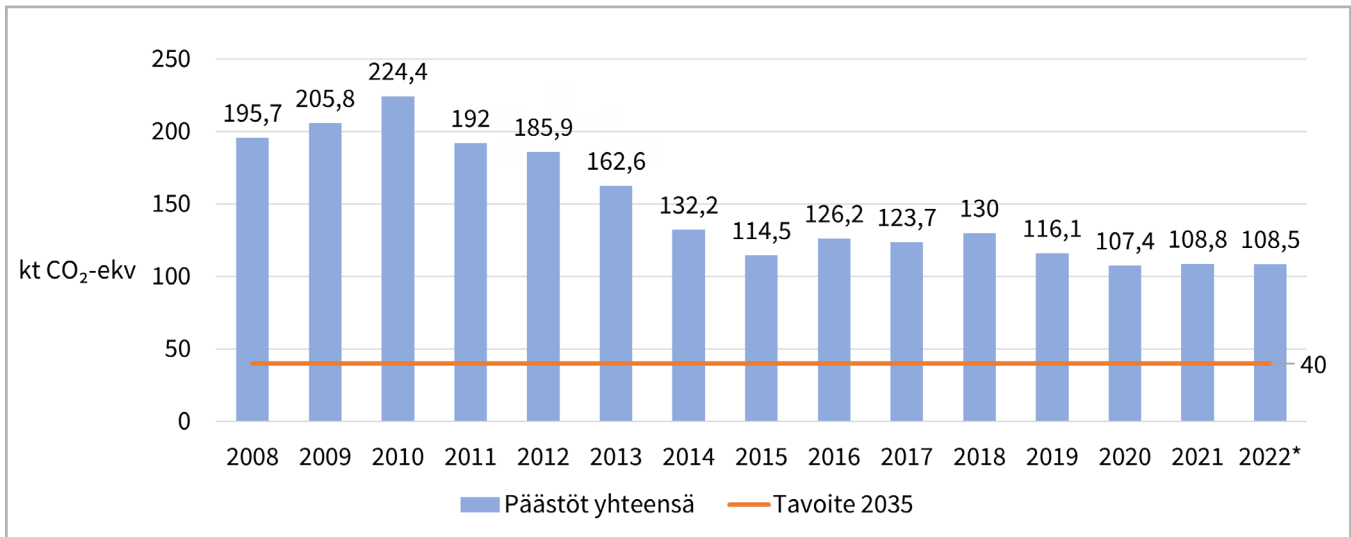
Vuoden 2022 ennakkolaskennassa on havaittavissa lievää laskua rakennusten lämmityksen päästöissä (sähkölämmitys, maalämpö, kaukolämpö ja erillislämmitys). Vuonna 2022 lämmitystarveluku, eli päivittäisten sisä- ja ulkolämpötilojen erotus, oli jonkin verran pienempi kuin vuonna 2021, mikä osaltaan selittää pienempiä lämmityksen päästöjä. Myös kuluttajien sähkönkulutuksen päästöt laskivat hiukan ennakkotietojen mukaan vuonna 2022 vuoteen 2021 verrattuna. Liikenteen päästöt sen sijaan kasvoivat.

Järvenpäässä merkittävin yksittäinen päästösektori on liikenne, joka muodosti 41 % päästöistä vuonna 2021. Liikenteen osuus laski 4 prosenttiyksikköä vuoteen 2020 verrattuna. Kaikkiin CO₂-raportointiin osallistuviin kuntiin verrattuna liikenteen päästöt asukasta kohden olivat Järvenpäässä vuoden 2020 tapaan keskiarvoa alhaisemmat myös vuonna 2021.

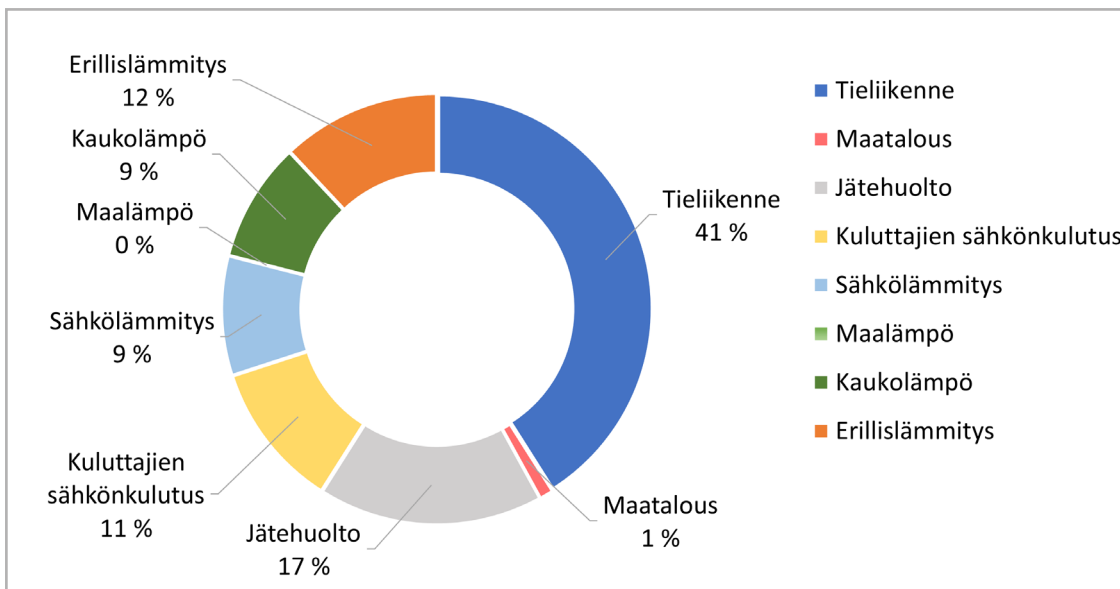
Järvenpään asukaskohtaiset päästöt vuonna 2021 (2,4 t CO₂-ekv) olivat raportointiin osallistuviin kuntiin verrattuna vaihteluvälin pienemmästä päästä ja näiden kuntien keskimääräisiä asukaskohtaisia päästöjä (6,1 t CO₂-ekv) vähäisemmät. Järvenpään kuluttajien sähkönkulutuksesta aiheutuvat päästöt olivat vuonna 2021 keskimäärin 30 % CO₂-raportin kuntia pienemmät.

CO₂-raportin laskennan lisäksi myöhemmin keväällä julkaistiin Suomen ympäristökeskuksen (SYKE) laatima päästölaskenta kaikille Suomen kunnille. Näiden kahden laskennan raja-alue on pääpiirteittäin sama, mutta laskentamenetelmissä on tehty joitakin toisistaan poikkeavia valintoja. Päästökehityksen trendi on ollut laskentamallien eroista huolimatta samanlainen. Kahden laskennan tuloksia vertaamalla saadaan hyvä käsitys alueen päästökehityksestä eri sektoreilla. Laskentaperiaatteita on kuvattu tarkemmin [Järvenpään CO₂-raportissa 2023](#) ja Suomen ympäristökeskuksen laskennan osalta sivustolla <https://paastot.hiilineutraalisuomi.fi>.

Järvenpään hiilineutraaliustavoitteen mukainen päästötaso vuodelle 2035 on noin 40 kt CO₂-ekv. Väestöennusteen mukaan tämän päästötavoitteen mukaiset päästöt tulevat olemaan noin 0,7 t CO₂-ekv asukasta kohden. Hiilineutraaliuden päästötavoite on laskettu 80 prosentin päästövähennyksenä vuoden 1990 päästötasoon nähden. Hiilineutraalius edellyttää, että jäljelle jäävät päästöt kompensoidaan esimerkiksi lisäämällä hiilinielua ja kaupunkiin alueella.



Kasvihuonekaasupäästöt vuosina 2008–2022 Järvenpäässä ilman teollisuutta ja hiilineutraaliustavoitteen mukainen päästötavoite vuodelle 2035. Vuoden 2022 päästöjen suuruus perustuu ennakkotietoon. Kaavio on laadittu Järvenpään 2023 CO₂-raportin (Sitowise Oy) tietojen pohjalta.



Järvenpään kasvihuonekaasupäästöt sektoreittain ilman teollisuutta vuonna 2021. Kaavio on laadittu Järvenpään 2023 CO₂-raportin (Sitowise Oy) tietojen pohjalta.

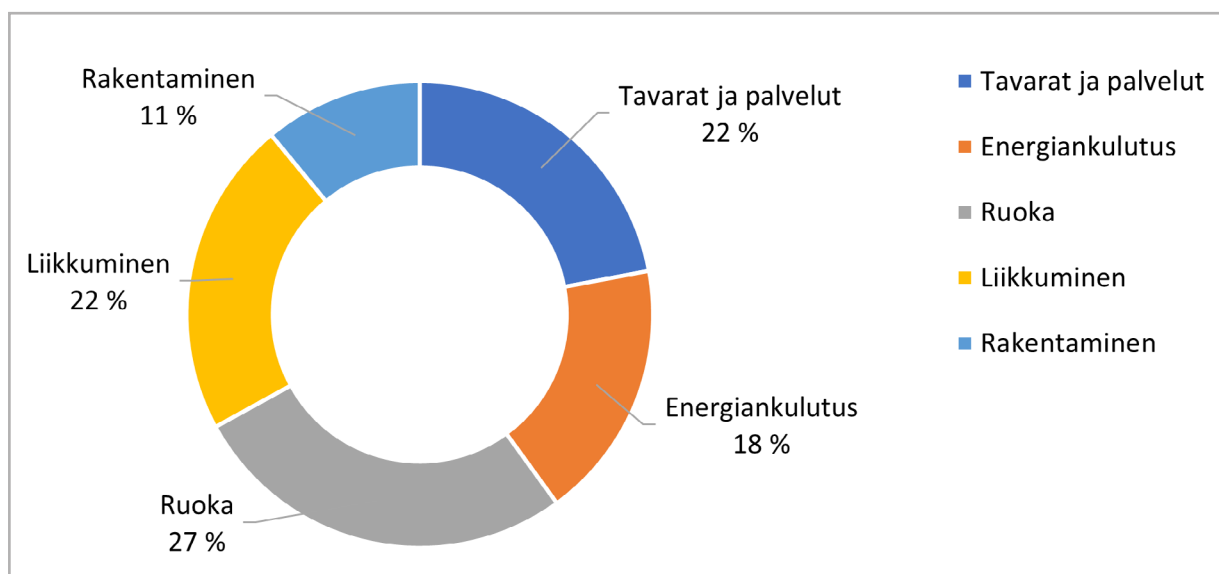
Järvenpään kulutuksen päästöt selvitettiin toista kertaa

Järvenpää selvitti toista kertaa myös kulutuksesta aiheutuvat kasvihuonekaasupäästöt, eli hiilijalanjäljen osana Kulma-hanketta. Ensimmäisen kerran järvenpääläisten kulutuksen kasvihuonekaasupäästöt selvitettiin vuodelta 2020. Alueelliset päästölaskentamallit, kuten yllä käsitellyt CO₂-raportti ja SYKE:n laskenta, kattavat pääsääntöisesti kunnan maantieteellisellä alueella tapahtuvat päästöt. Kulutuksen kasvihuonekaasupäästöjä laskettaessa laskentaan sisältyvät kunnan ja kuntalaisten kulutuksesta aiheutuvat päästöt, huolimatta siitä, missä kulutetut hyödykkeet on tuotettu. Esimerkiksi järvenpääläisten kuluttamasta ruuasta ja tavaroista aiheutuvat päästöt sisältyvät laskentaan, vaikka niiden tuotanto tapahtuu pääosin muualla, Järvenpään tai Suomen rajojen ulkopuolella. Vastaavasti esimerkiksi mökkeilyn energiankulutuksen päästöt lasketaan mökkeilijän kotikunnalle.

Laskennassa kulutuksen päästöjä tarkastellaan energiankulutuksen, rakentamisen, liikkumisen, ruuan sekä tavaroiden ja palveluiden osalta. Laskentamallia päivitettiin ensimmäisen laskentakerran jälkeen. Vuoden 2022 päästöissä energiankulutus ja rakentaminen on eritelty, kun vuoden 2020 päästölaskelmassa ne ilmoitettiin yhdessä. Myös vuoden 2020 päästölaskelmaa päivitettiin tuoreemman laskentamallin avulla.

Järvenpään kulutuksen kasvihuonekaasupäästöt olivat vuonna 2022 7,62 t CO₂-ekv asukasta kohden. Rakentamisen hiilikädenjälki, eli rakentamisen kestävämmillä materiaalivalinnoilla aikaansaatu positiivinen ilmastovaikutus laskee asukaskohtaisia päästöjä 0,5 t CO₂-ekv. Vuonna 2020 kulutuksen asukaskohtaiset päästöt Järvenpäässä olivat hieman pienemmät, 7,46 t CO₂-ekv ja hiilikädenjäljen vaikutus taas aavistuksen suurempi, 0,62 t CO₂-ekv. Asukaskohtaiset kulutuksen päästöt olivat Järvenpäässä vuonna 2022 laskentaan osallistuneista kunnista kolmanneksi pienimmät.

Merkittävimpinä kulutuksen päästöjen lähteinä erottuivat valtaosassa kuntia energiankulutus, ruoka ja liikkuminen. Rakentamisen vaikutus kokonaispäästöihin oli pääsääntöisesti vähäisintä. Järvenpäässä rakentamisen päästöt muodostuvat suurimmaksi osaksi uudisrakentamisesta, mutta rakentamisen päästöjen suuruus ei poikennut suuresti muista verrokkikunnista. Järvenpäässä viidestä tarkastellusta sektorista eniten päästöjä muodostui ruoasta. Päästöt jakoutuivat kuitenkin melko tasaisesti kaikille päästösektorille, mikä vahvistaa käsitystä siitä, että päästövähennystoimia tarvitaan kaikilla osa-alueilla.



Järvenpään kulutuksen päästöt sektoreittain ilman rakentamisen hiilikädenjälkeä vuonna 2022. Kuvaaja on laadittu Järvenpään kulutuksen päästöjen 2023 Kulma-raportin (Sitowise Oy ja Luonnonvarakeskus) tietojen pohjalta.

Osa laskennassa selvitetystä päästöistä on jo ennestään mukana vuosittaisessa Järvenpään alueen päästöraportoinnissa. Kulutuksen päästöjä ei siis voi summata alueellisen päästölaskennan tulokseen, vaan laskentoja tarkastellaan erillisinä näkökulmina. Laskentamallit täydentävät toisiaan ja tarjoavat yhdessä mahdollisimman laajan tietopohjan kunnan ja kuntalaisten toiminnasta aiheutuvista päästöistä. Kulma-raportissa käydään läpi laskentamenetelmien yhtäläisyyksiä ja eroja tarkemmin.

Laskenta toteutettiin osana Kulma-hanketta, jossa kulutusperusteiset kasvihuonekaasupäästöt laskettiin toista kertaa vertailukelpoisesti useammalle suomalaiselle kunnalle. Laskennassa oli mukana 20 kuntaa tai kaupunkia. Hankkeen toteutti Sitowise Oy yhdessä Luonnonvarakeskuksen kanssa. Ruoankulutuksesta aiheutuvien päästöjen laskennassa tehtiin yhteistyötä S-ryhmän kanssa.

[Tutustu kulutuksen päästöjen Kulma-raporttiin.](#)

Tiekartan ja toimenpiteiden eteneminen

Resurssiviisaustyön etenemistä seurataan sekä toimenpiteiden etenemisen että mittareiden avulla. Palvelualueet ovat laatineet resurssiviisauden tiekartan pohjalta toteutussuunnitelmat työn ohjaamiseksi. Mittareilla pyritään seuraamaan kaupungin kehitystä resurssiviisauden näkökulmasta erilaisten mitattavien indikaattorien avulla. Strategiset mittarit perustuvat tiekarttaa tehtäessä voimassaolleen kaupungin strategian tavoitteisiin ja toiminnalliset mittarit täydentävät tilannekuvaa kuvaamalla yksittäisten toimenpiteiden vaikuttavuutta. Toimenpiteiden etenemistä kuvataan 5-portaisella asteikolla (ei aloitettu, käynnistys- tai esiselvitysvaihe, suunnittelu, toteutus tai toimeenpano sekä valmis/toimintatapa). Kunkin toimenpiteen etenemisvaihe perustuu kyseisestä toimenpiteestä vastaavan tahon asiantuntija-arvioon.

Yhteensä kaupunkiorganisaatiossa on tunnistettu 119 toimenpidettä, joilla edistetään resurssiviisaustavoitteita vuosina 2020–2023. Toimenpiteet ovat edistyneet hyvin vuonna 2022. Kaikista toimenpiteistä jo 68 % on vähintään toteutus tai toimeenpanovaiheessa. Toimenpiteistä 39 % on valmiita tai pysyviä toimintatapoja, kun vielä edellisenä vuonna vastaava osuus oli 23 %. Monet toimenpiteistä ovat pitkäjänteisiä ja ne tulevat todennäköisesti jatkumaan myös suunnittelukauden yli. Kunkin toimenpiteen etenemisvaihe kerrotaan tarkemmin tämän raportin liitteissä palvelualuekohtaisesti. Lisätietoa jokaisesta toimenpiteestä löytyy [Ympäristövahti-palvelusta](#), jota päivitetään jatkuvasti asioiden edetessä. Palvelussa kuka tahansa voi myös kysyä tai kommentoida toimenpiteisiin liittyen. Päivitystiedon koostamisesta vastaavat asiantuntijat voivat lisäksi täydentää toimenpiteiden etenemiseen liittyviä seurantatietoja sanallisilla raporteilla kaupunkiorganisaation sisäisessä Ympäristövahti-työkalussa.

Tätä seurantaraporttia varten saatiin tiedot päivitettyä vuoden 2022 osalta kokonaisuudessaan hyvälle tasolle. Tuoreet tiedot saatiin noin 90 % toimenpiteestä ja mittareista. Seurantamenetelmiä pyritään kehittämään tiekartan päivitystyössä niin, että ajantasaista tietoa saadaan säännöllisesti kaikilta palvelualueilta.

Kaupunkikehityksen vastuulla on valtaosa ilmasto- ja ympäristötavoitteiden edistämiseksi tehtävistä toimista sekä koko työn koordinointi. Opetuksen ja kasvatuksen palvelualueella korostuu kasvatuksellinen näkökulma resurssiviisaustyöhön. Hyvinvoinnin palvelualueella taas on keskeistä sosiaalisen kestävyys edellytyksistä huolehtiminen niin, että samalla edistetään ekologista kestävyttä. Konsernipalvelut ovat keskeisessä roolissa luomassa edellytyksiä tavoitteellisen työn toteuttamiseksi niin kaupunkiorganisaation toiminnoissa kuin henkilöstön ja asukkaiden arjessa esimerkiksi päätöksenteon tuen, kaupungin toimintaa ohjaavan strategian valmistelun ja hankintojen kautta.

Toimenpiteiden edistymisestä huolimatta Järvenpään tavoitteet olla hiilineutraali vuonna 2035 ja jätteen ja kestävän kulutuksen kaupunki vuonna 2050 edellyttävät, että resurssiviisaustyötä tehdään jatkossa entistäkin määrätietoisemmin ja vaikuttavammin. Tämä näkyy esimerkiksi Järvenpään päästökaikkehityksestä: viime vuosina päästökaikkehitys on ollut melko tasaista ja päästövähennystavoitteisiin pääseminen edellyttää vaikuttavia toimia.

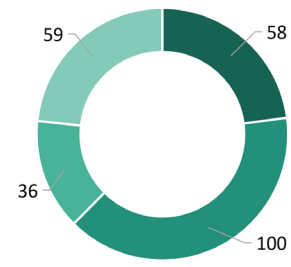
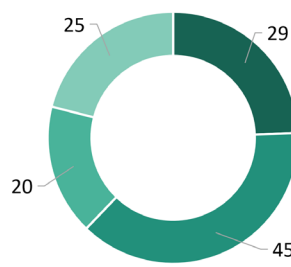
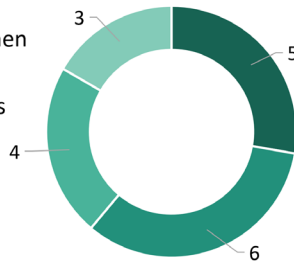
4 teemaa

18 aihealuetta

119 toimenpidettä

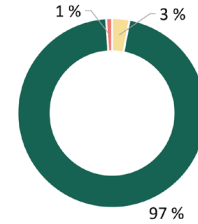
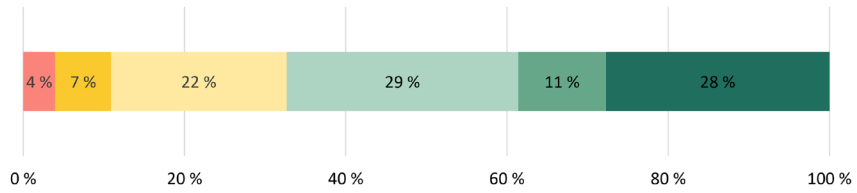
253 tehtävää

- Kaupunkirakenne ja liikkuminen
- Energia, materiaalit ja kulutus
- Ympäristön tila
- Tietoisuus ja yhteistyö



Toimenpiteiden etenemisen tilanne

Toimenpiteiden ajantasaisuuden tilanne



■ Ei aloitettu ■ Käynnistys- tai esiselvitysvaihe ■ Suunnittelu ■ Toteutus tai toimeenpano ■ Valmis ■ Toimintatapa

■ Ei toteuteta tässä vaiheessa ■ Ajallaan ■ Myöhässä

Kaupunkirakenne ja liikkuminen

Kasvavassa kaupungissa yhdyskuntarakenteen ohjaus on yksi keskeisimmistä keinoista kestävän kaupunkikehityksen varmistamiseksi. Ohjaamalla kasvua olemassa olevaan rakenteeseen ja julkisen liikenteen solmukohtiin luodaan edellytykset kestäväälle liikkumiselle ja ehkäistään rakennetun alueen tarpeetonta laajentamista. Tiivissä kaupunkirakenteessa välimatkat ovat lyhyitä ja palvelut lähellä, jolloin liikkuminen lihasvoimin on monessa tapauksessa mahdollista ja jopa kätevin kulkumuoto. Vähäpäästöisen liikkumisen edistäminen vaatii kuitenkin laajaa keinovalikoimaa: liikenteen päästöihin vaikuttaa niin kulkumuotojakauma, moottoriliikenteen käyttövoima kuin ajatut kilometrit. Jalan ja pyörällä liikkumiseen kannustaa toimiva infra sekä turvallinen, esteetön ja viihtyisä kaupunkiympäristö. Kasvavassa kaupungissa myös laadukkaan viheralueverkoston ja kestävän infra-verkoston turvaaminen ovat avainasemassa.

Kaupunkirakenteen ja liikkumisen teemassa on tunnistettu yhteensä 29 lähivuosien toimenpidettä, joilla edistetään viiden aihealueen tavoitteita: kaupunkirakenne ja palvelut, liikkuminen, kaupunkiympäristö, viheralueverkosto ja tekniset verkostot. Seuraavilla sivuilla kuvataan teemaan liittyvät strategiset mittarit sekä esitellään keskeisiä hankkeita ja tekoja kuluneelta vuodelta. Jokaisesta toimenpiteestä ja mittarista löytyy lisätietoa [Ympäristövahti-palvelusta](#), jossa on kuvattu myös mittareiden tietolähteet.

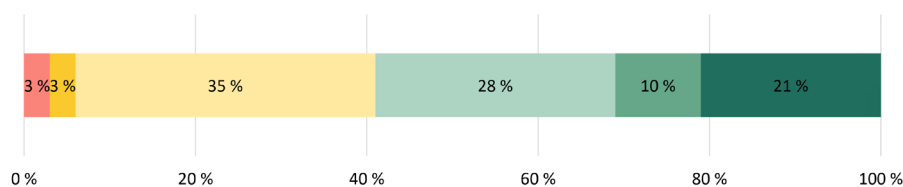
Kaupunkirakenteen ja liikkumisen teeman toimenpiteistä yli puolet (59 %) on toteutus- tai toimeenpanovaiheessa, valmiita tai pysyviä toimintatapoja. Reilu kolmasosa (35 %) toimenpiteistä on edennyt suunnitteluun ja yhteensä vain 6 % toimenpiteistä on vielä aloittamatta tai käynnistys- tai esiselvitysvaiheessa.

Tavoitetilat 2030

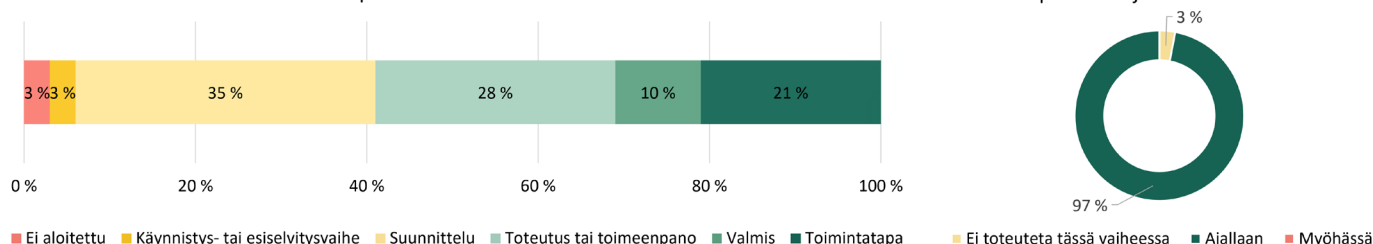
Strategiset mittarit

Kaupunkirakenne ja palvelut: Järvenpää on yhdyskuntarakenteeltaan eheä ja raideliikenteeseen vahvasti tukeutuva seudullinen kaupunkikeskus.	Joukkoliikenteen mahdollistava väestötiheys s. 10 Koulujen, raideliikenteen ja päivittäistavarakauppojen saavutettavuus s. 10
Liikkuminen: Liikkuminen on vähäpäästöistä ja perustuu älykkääseen liikennejärjestelmään. Järvenpää on aito pyöräilykaupunki.	Kulutusajakauma s. 12 Autoistuminen s. 10 Vaihtoehtoisten käyttövoimien autokanta s. 11 Tieliikenteen päästöt s. 5
Kaupunkiympäristö: Liikkumista tukeva, esteetön, viihtyisä ja turvallinen kaupunkiympäristö edistää asukkaiden hyvinvointia ja terveyttä.	Liikenneonnettomuuksien määrä s. 10
Virkistysalueverkosto: Järvenpäässä on laaja ja yhtenäinen viheralueverkosto. Virkistysalueet ovat kaikkien asukkaiden helposti saavutettavissa.	Virkistysalueiden saavutettavuus s. 13
Tekniset verkostot: Kaupungin infrastruktuuri suunnitellaan, toteutetaan ja ylläpidetään resurssiviisaasti energia- ja materiaalitehokkuutta edistäen.	

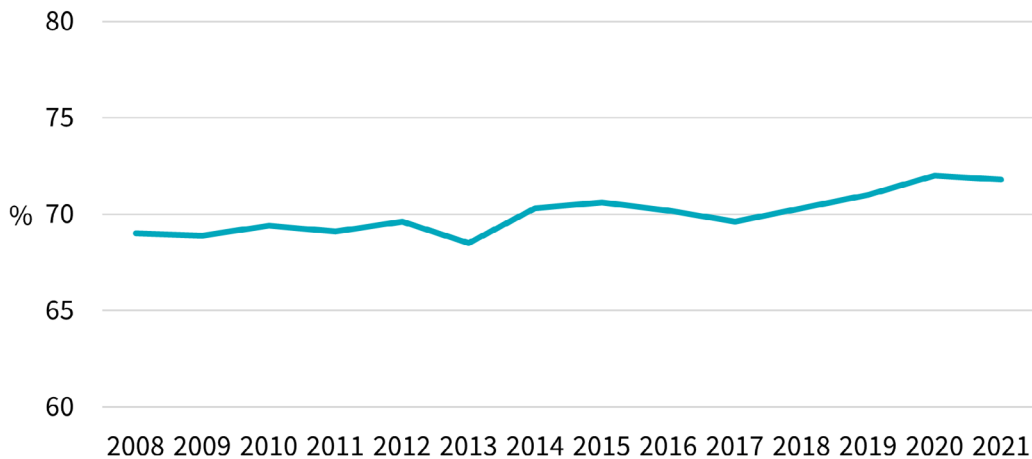
Toimenpiteiden etenemisen tilanne



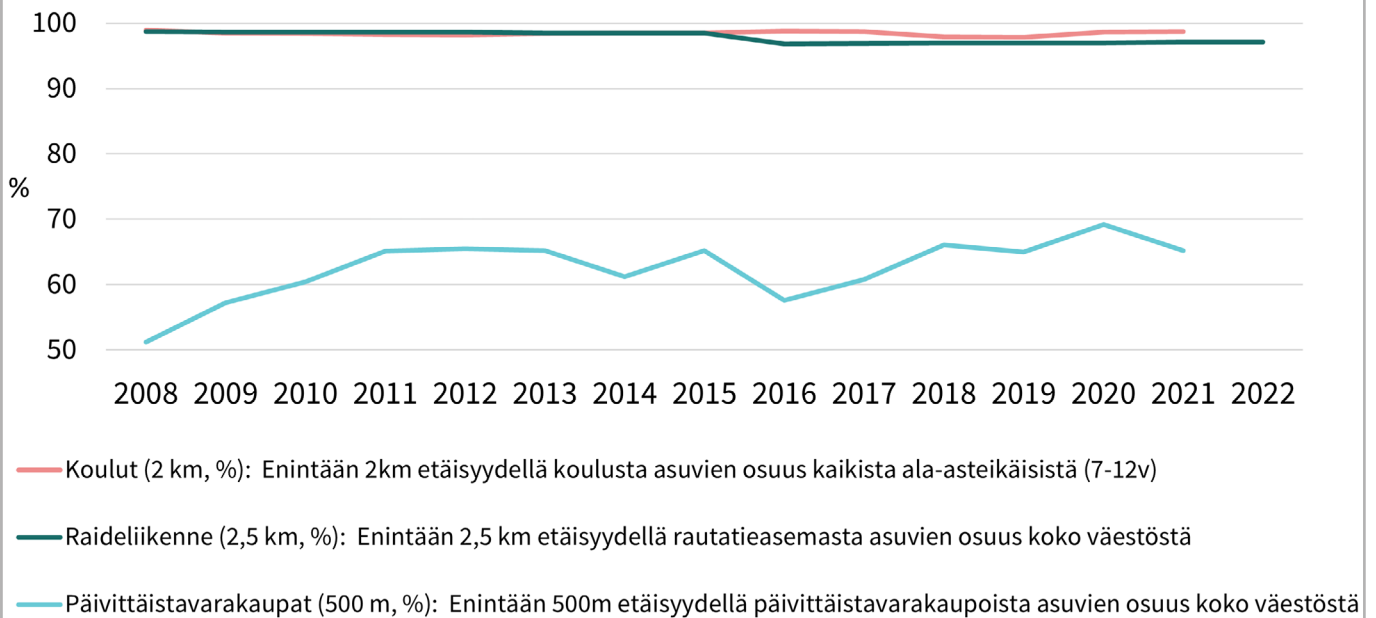
Toimenpiteiden ajantasaisuuden tilanne



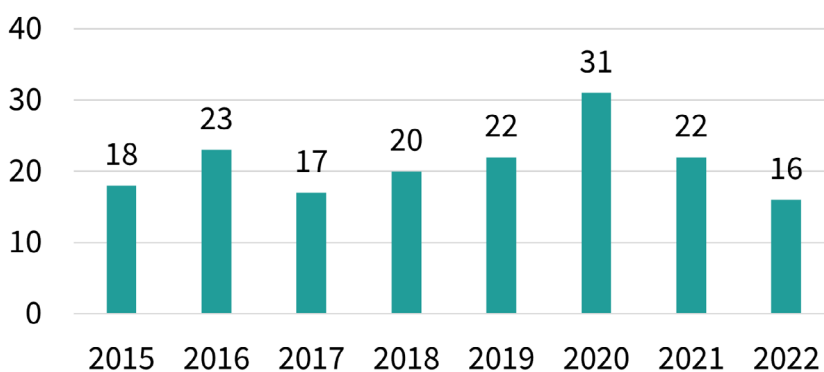
Joukkoliikenteen mahdollistava väestötiheys Asukastiheydeltään väh. 20 as/ha alueella asuvien osuus koko kaupungin väestöstä



Koulujen, raideliikenteen ja päivittäistavarakauppojen saavutettavuus



Liikenneonnettomuuksien määrä Henkilövahinko-onnettomuudet



Autoistuminen

*Vuonna 2022 Järvenpäässä oli **0,47** liikennekäytössä olevaa autoa/asukas. Luku on pysynyt jotakuinkin samana viime vuodet, eli autonomistuksen osuudessa ei ole juuri tapahtunut muutoksia.*

Keskustan kehittäminen

Vuoden 2022 aikana käynnistettiin Kehittyvä keskusta 2035 -työkokonaisuus, jossa on tarkoituksena visioida keskustan tulevaisuutta resurssiviisaana ympäristönä. Työllä halutaan edistää laadukkaan ympäristön ja kestäväen kaupunkikuvan muodostumista, kehittää täydennysrakentamisen paikkoja sekä parantaa keskustan viihtyisyyttä ja toimivuutta. Kaupunkikuvaa, täydennysrakentamista, viihtyisyyttä ja toimivuutta tarkastellaan muun muassa viherrakenteiden, kestäväen liikumisen, korjaus- ja lisärakentamisen ja lähipalveluiden näkökulmista. Työssä tullaan myös määrittelemään korkean rakentamisen vyöhykkeet ja korkeiden rakennusten suhde ympäristöön.

Kehittyvä keskusta 2035 -työ toteuttaa Järvenpään kaupungin strategian painopistealueita ”Kestävä ja hallittu kasvu” sekä ”Vireä kaupunkielämä.” Työtä jatketaan seuraavien vuosien aikana ja se tulee toimimaan ohjeena asemakaavoituksessa, rakentamishankkeissa ja rakennusvalvonnassa. Osallistumismahdollisuuksista eri vaiheissa tullaan tiedottamaan Järvenpään kaupungin tiedotuskanavissa.

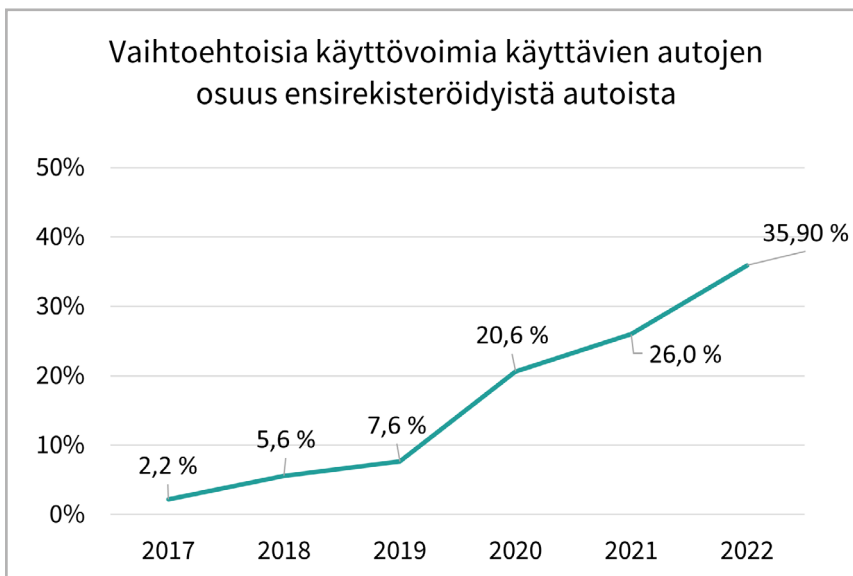
Vaihtoehtoiset käyttövoimat yleistyvät ajoneuvoliikenteessä

Kolmen vuoden aikana 2020–2022 julkisten lataus- ja kaasutankkausasemien määrä on lähes kaksinkertaistunut 9 asemasta 16 latausasemaan ja yhteen kaasutankkausasemaan. Latausasemia on pääasiassa ruokakauppojen sekä erikoisliikkeiden yhteydessä.

Vastaavasti ajoneuvokannassa vaihtoehtoisten käyttövoimien osuus on kasvanut vahvasti viime vuodet. Muutos näkyy etenkin ensirekisteröinneissä, joissa on kuudessa vuodessa 2017–2022 hypätty vähäisestä 2,2 prosentista jopa 35,9 prosenttiin. Vuonna 2022 etenkin täyssähköautojen osuus ensirekisteröinneistä kasvoi selkeästi. Edellisvuonna taas kaasuautoja rekisteröitiin ennätysmäärä, mihin kaasutankkausaseman avaaminen Järvenpäässä on oletettavasti vaikuttanut.



Kuva: Gasum Oy.



Vaihtoehtoisten käyttövoimien autokanta

Vuoden 2022 lopussa 8 % liikennekäytössä olevista autoista käytti vaihtoehtoisia käyttövoimia (esim. täyssähkö, ladattava hybridi, kaasu, flexfuel).

Ainolan aseman lii­tyntä­pysäköintialueen pyöräpysäköinti

Järvenpään kaupunki rakensi Ainolan rautatieasemalle katetun pyöräpysäköintialueen kesällä 2022. Pysäköintialueesta pyrittiin tekemään avara, viihtyisä ja siisti, mikä vaikuttaa pysäköinnin käyttöasteeseen sekä alueesta syntyvään kuvaan positiivisesti. Paikkoja on yhteensä 104 ja pysäköintilini­eissa on helppokäyttöiset lukitusketjut, jotka lisäävät pysäköinnin turvallisuutta. Katos tuo suojaa kaikissa sääolosuhteissa. Laadukkaalla pyöräpysäköinnillä halutaan luoda houkuttelevat olosuhteet pyöräilyn ja julkisen liikenteen käytölle.

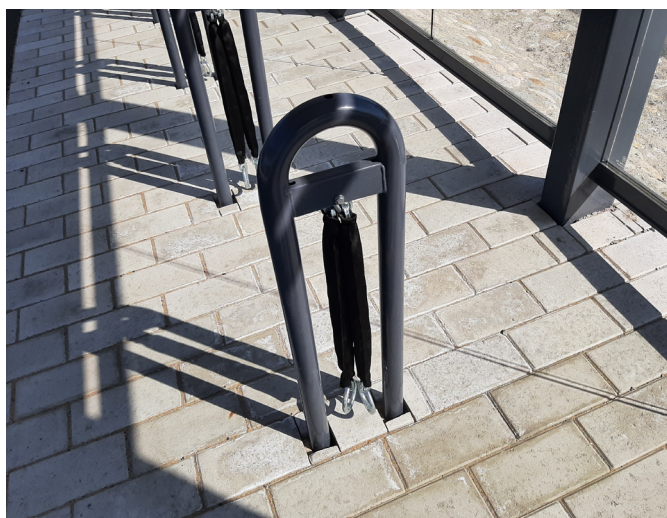
Pyöräpysäköinti palvelee erityisesti julkisen liikenteen käyttäjiä ja toimii osana työ- ja vapaa-ajan matkustamisen kokonaisuutta. Katosten läheinen sijainti suhteessa asemaan mahdollistaa sujuvan siirtymisen kulkuneuvojen välillä. Pyöräpysäköinnin läheisyydessä on lisäksi urheiluseurojen ja lähialueiden asukkaiden aktiivisessa käytössä oleva ulkonurmikenttä, jolla ei ole erillistä pyöräpysäköintipaikkaa.

Ainolan asema on seudullisesti merkittävä lii­tyntä­pysäköinnin alue. Se sijaitsee pyöräilyn pääreit­in varrella ja keskeisten liikenne­yhteyksien solmukohtassa. Ainolan asema sijaitsee myös voimakkaasti kasvavien, Lepolan ja Ristinummen asumiskeskittymien kannalta olennaisessa kohdassa.

Pyöräpysäköinnin rakentaminen aseman yhteyteen tukee päivittäisen liikkumisen ympäristön kehitystä ja kuuluu kaupungin pyöräilyn kehittämissuunnitelman mukaisiin toimenpiteisiin. Hanke tukee myös yleiskaava 2040 yhteydessä laaditun liikennejärjestelmäsuunnitelman kulkumuotojakauman painotuksen siirtymistä joukkoliikenteeseen ja pyöräilyyn, joiden tavoitteet ovat joukkoliikenteen osalta 14 % ja pyöräilyn osalta 20 % vuoteen 2040 mennessä. HSL tulee toteuttamaan lii­tyntä­pysäköinnin käytön seuranta osana lii­tyntä­pysäköintitutkimusta.

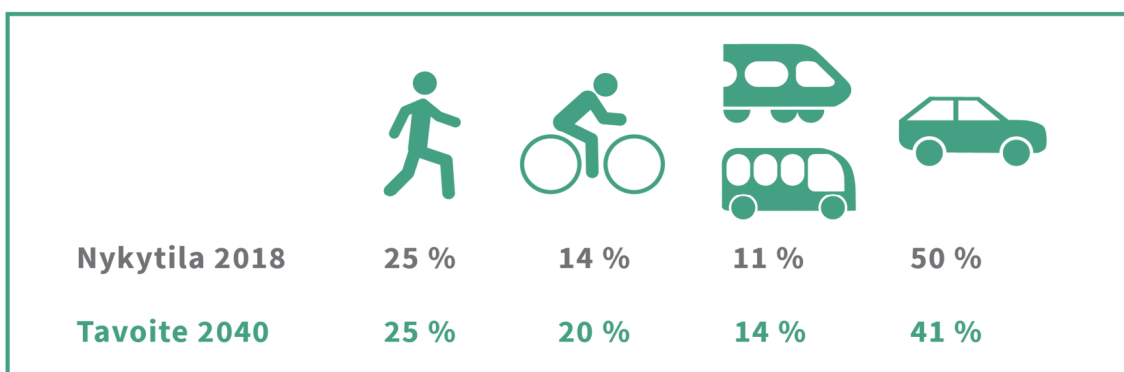


Maisemallisesti avarat, katetut pyöräkatokset Ainolan asemalla kesällä 2022.



Runkolukittavissa pyörätelineissä on lukitsemisen turvallisuutta lisäävät ketjut.

Kul­kutapajakauma



Lemmenlaakson virkistysreittien kunnostus

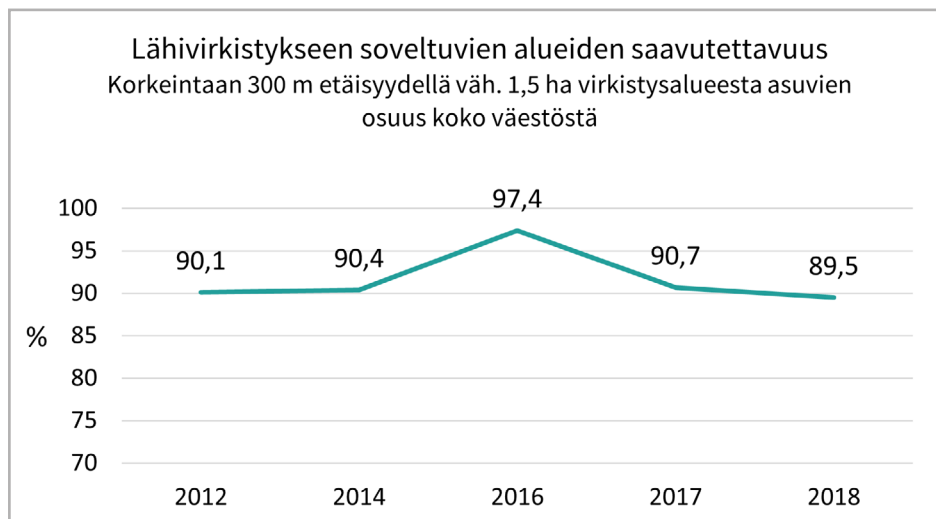
Lemmenlaakson virkistysreittien kunnostushanke päättyi toukokuussa. Hankkeessa parannettiin erityisesti alueen reitistöä ja palveluita. Pääreittien ohella alueen ainoa tulipaikka on ollut erityisen suurella käytöllä. Tulipaikkoihin tuli nyt merkittävä parannus eteläisen tulipaikan myötä. Syksyn aikana alueelle asennettiin vielä pohjoiseen päähän kaksi säiliöllistä esteetöntä wc:tä sekä molempiin sisäänajovyäliin pyörien runkolukitustelineitä.



Vuonna 2022 rakennettu esteetön WC Lemmenlaakson luonnonsuojelualueen pohjoispäässä.



Vuonna 2021 rakennettu uusi tulipaikka luonnonsuojelualueen eteläpäässä.



Energia, materiaalit ja kulutus

Energia-, materiaali- ja kulutusvalinnoilla vaikutetaan merkittävästi kaikkiin resurssiviisauden tavoitteisiin. Energiantuotannon ja -kulutuksen ratkaisut ovat avainasemassa päästövähennystavoitteiden toteutumiseksi. Kasvavassa kaupungissa energiankulutukseen voidaan merkittävästi vaikuttaa muun muassa uusien rakennusten energiatehokkuudella sekä olemassa olevan rakennuskannan energiaremonteilla ja energiansäästötoimenpiteillä.

Materiaali- ja raaka-ainevalinnoissa voidaan edistää resurssiviisautta kokonaisvaltaisesti, oli sitten kyse rakennusten ja infran rakentamisesta, irtaimiston hankinnasta tai ateriapalveluista. Tuotteiden valinnalla vaikutetaan paitsi päästöihin, myös jätteen määrään ja kulutettujen luonnonvarojen määrään. Tavoitteena onkin, että kaupungin hankinnat ja investoinnit edistävät kestävästä kehitystä kokonaisvaltaisesti.

Kiertotalouden edistäminen edellyttää myös jätehuollon prosessien kehittämistä niin, että materiaalit kiertävät yhteiskunnassa mahdollisimman pitkään. Esimerkiksi pakkausmuovien kierrätyksen tehostuminen lisää kehitysmahdollisuuksia uusiomuovista tehdyille tuotteille. Kaupunki pyrkii omassa toiminnassaan vähentämään jätteen määrää, tehostamaan kierrätystä ja edistämään tavoitteita laajemmin yhteistyössä alueen jäteyhtiön kanssa.

Energian, materiaalien ja kulutuksen teemassa on tunnistettu yhteensä 45 lähivuosien toimenpidettä, joilla edistetään viiden aihealueen tavoitteita: energiatehokkuus, energiantuotanto, kiertotalous, hankinnat ja ruokajärjestelmä. Seuraavilla sivuilla kuvataan teemaan liittyvät strategiset mittarit sekä esitellään keskeisiä hankkeita ja tekoja kuluneelta vuodelta. Jokaisesta toimenpiteestä sekä mittarista löytyy lisätietoa [Ympäristövahti-palvelusta](#), jossa on kuvattu myös mittareiden tietolähteet.

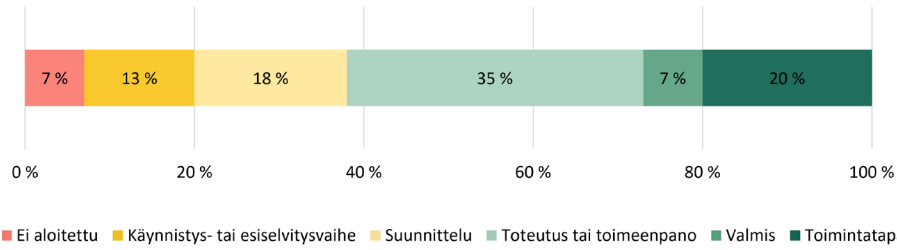
Energian, materiaalien ja kulutuksen teeman toimenpiteistä yhteensä 62 % on toteutus- tai toimeenpanovaiheessa, valmiita tai vakiintuneita toimintatapoja. Suunnitteluun on edennyt 18 % toimenpiteistä ja yhteensä 20 % on vielä aloittamatta tai käynnistys- tai esiselvitysvaiheessa.

Tavoitetilat 2030

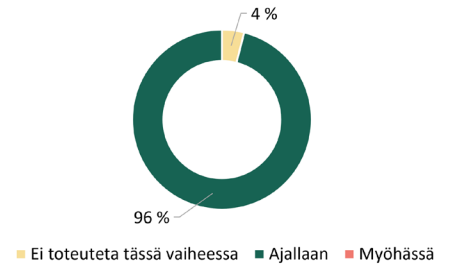
Strategiset mittarit

Energiatehokkuus: Järvenpää on energiatehokkuuden edelläkävijä.	Lämmön ja sähkön kulutus kaupungin omissa kiinteistöissä s. 15 Asuinrakennusten energialuokka s. 15 Kulutussähkön päästöt s. 5
Energiantuotanto: Energiantuotanto on fossiilitonta ja hiilineutraalia. Uudisrakennukset toteutetaan uusiutuvia energialähteitä hyödyntäen. Vähähiiliset lämmitysratkaisut ovat merkittävältä osin korvanneet öljylämmityksen.	Erillislämmityksen päästöt s. 5 Kaukolämmön päästöt s. 5
Kiertotalous: Järvenpäässä toimitaan kiertotalouden periaatteiden mukaisesti.	Jätteen määrä ja kierrätysaste s. 16 Kaupungin omissa toiminnassa syntyvät jätteet s. 15 Jätteiden käsittelyn päästöt s. 5
Hankinnat: Kaupungin hankinnat ja investoinnit edistävät kestävästä kehitystä.	Ympäristökriteerejä sisältävien hankintojen osuus (mittaria ei ole vielä otettu käyttöön)
Ruokajärjestelmä: Ruokatuotantoketju on kestävä.	Ruokahävikin määrä (ruokahävikin määrästä ei ole vielä saatavilla kattavaa seurantatietoa)

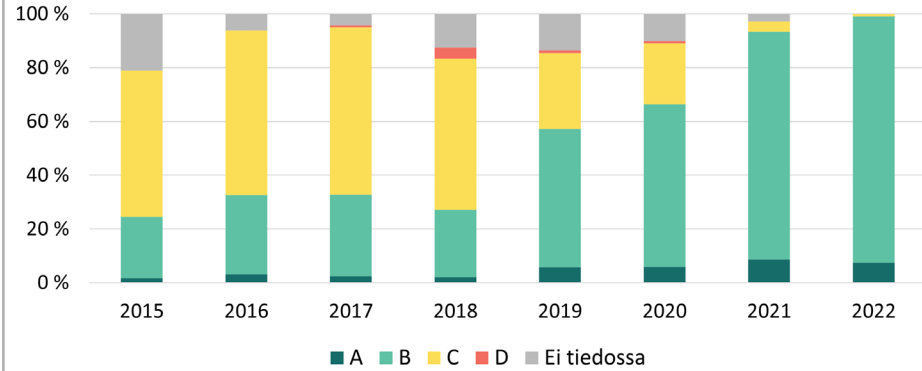
Toimenpiteiden etenemisen tilanne



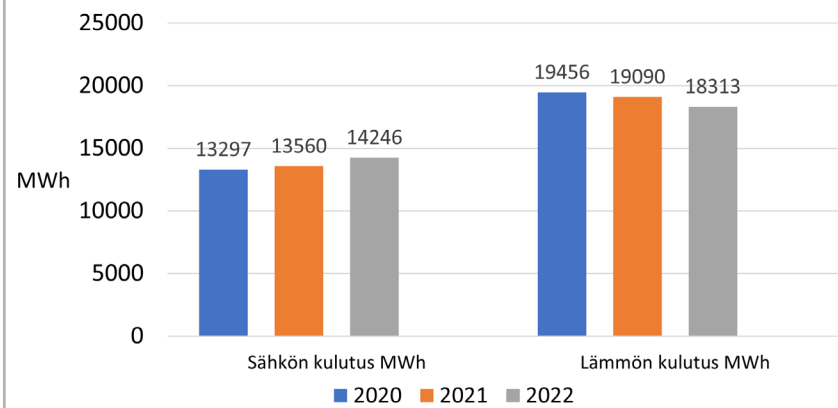
Toimenpiteiden ajantasaisuuden tilanne



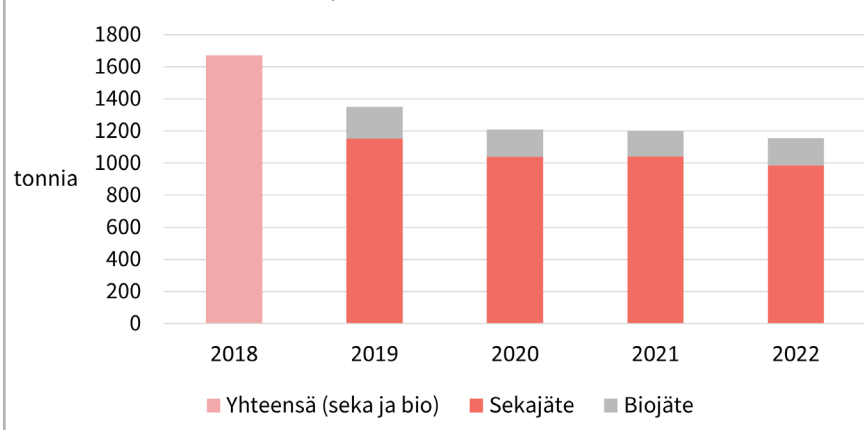
Asuinrakennusten energialuokka
Osuus vuoden aikana valmistuneista asuinrakennuksista

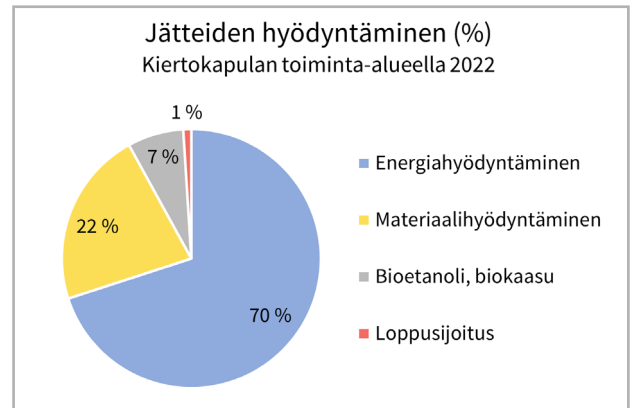
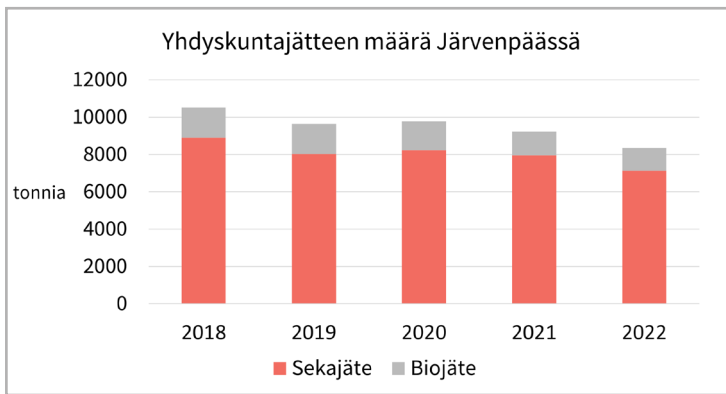


Sähkön ja lämmön kulutus kaupungin kiinteistöissä
(kulutussähkö, sähkölämmitys, maalämpöpumppujen käyttösähkö & kaukolämpö)



Kaupungin toiminnassa syntyvät jätteet
kaupunki, MT, JMA kiinteistöt





Puurakentamisen edistäminen ja maankäytön ja rakentamisen ilmastovaikutukset

Osana puurakentamisen edistämistä kaupunki on toteuttanut laajan puurakentajien markkinakartoituksen. Ensinnäkin on tehty kaikille puurakentajille sähköinen kysely, jonka jälkeen on tavattu puukerrostaloja toteuttavat toimijat. Markkinakartoituksessa saatua tietoa on hyödynnetty asuinrakentamisen suunnittelussa ja ohjauksessa. Kartoitus on tarkoitus toteuttaa uudestaan vuonna 2023, mikä mahdollistaa alan kehittymisen seuraamisen.

Maankäytön ja rakentamisen päästövaikutusten tunnistamiseksi ja pienentämiseksi kaavoituksessa vahvistetaan ilmastovaikutusten arviointia sekä ohjataan ja varmistetaan edellytyksiä uusiutuvan energian tuotannolle ja vähäpäästöiselle liikkumiselle. Myös tontinluovutuksessa kehitetään ja sovelletaan vähähiilisuuden ohjauskeinoja, kuten rakennusten hiilijalanjäljen ja energiatehokkuuden huomioimista kilpailuissa.

Resurssiviisauden tavoitteet Anni-tädin kylän asemakaavahankkeessa sekä suunnittelu- ja tontinluovutuskilpailuissa

Loppuvuodesta 2022 tehdyssä Anni-tädin kylän asemakaavan kumppanuuskilpailutuksessa käytettiin ohjeistusta kaupungin resurssiviisautavoitteiden huomioimisesta suunnittelussa. Lisäksi Anni-tädin kylän suunnittelu- ja tontinluovutuskilpailuissa 20 % pisteistä annettiin vähähiilisuudesta, energiatehokkuudesta, pitkäikäisyydestä ja resurssiviisautesta. Toteutussuunnitelmaan tuli jättää hiilijalanjälkilaskenta.

Muuntojoustavuus asumisen hankkeissa

Asumisen hankkeissa halutaan varmistaa muuntojoustavat ja monikäyttöiset tilat, jotka mahdollistavat asumisen eri elämäntilanteissa ja ajassa. Tontinluovutus- ja suunnittelukilpailuissa sekä kumppanien valinnassa kiinnitetään huomiota tilaratkaisuihin. Jo suunnitteluvaiheessa kiinnitetään huomiota hyvän asuntopohjan vaatimuksiin kuten kalustettavuuteen. Luonnossuunnitteluvaiheessa tarkastellaan asuntopohjia. Tilankäyttöä arvioidaan laadullisesti ja toiminnallisesti ja pisteytetään ratkaisut, esimerkkinä Anni-tädin kylä.

Mestareiden keskeiset toimenpiteet

Järvenpään kaupungin kiinteistökontaan tehdään vuosittain erilaisia kunnostus- ja peruskorjaustoimenpiteitä. Vuonna 2022 on keskitytty uusimaan lämmönjakokeskuksia ja rakennusautomaatiikkaa, joiden energiatehokkuusvaikutus on itsessään pieni, mutta pienistä puroista kasvaa iso säästö. Suurempia lämmitysmuutoksia on tehty Vanhankylän kartanossa ja Haaraon koulussa, joihin molempiin vaihdettiin öljylämmityksen tilalle maalämpö.

Isännöitsijätilaisuus ja yhteistyön aktivointi

Kaupunki järjesti syksyllä yhteistyössä Keski-Uudenmaan Isännöitsijät ry:n kanssa Järvenpään alueen isännöitsijöille aamupäivätilaisuuden Järvenpää-talolla. Tilaisuuden aiheena olivat ajankohtaiset energia-asiat, kuten energiatuet ja tuleva valtakunnallinen Astetta alemmas -kampanja. Yhteistyötä jatketaan vuosittaisilla tilaisuuksilla, joissa käsitellään ajankohtaisia asioita.

Ympäristön tila

Elinvoimaisen kaupunkiluonnon turvaaminen on tärkeää luonnon monimuotoisuuden kannalta, ja kaupunkiluonto ja viheralueiden elinvoimaisuus vaikuttavat merkittävästi myös asukkaiden hyvinvointiin. Lisäksi viheralueet ja viherelementit, niin luonnonmukaisemmat kuin rakennetummat, ovat tärkeässä roolissa muun muassa hulevesien hallinnassa ja miellyttävien pienilmastojen luomisessa. Ympäristön tilaan vaikutetaan olennaisesti vesien suojelulla. Vuonna 2019 hyväksytyssä Resurssiviisas Järvenpää -tiekartassa asetettiin tavoitteeksi, että Tuusulanjärven ekologinen tila olisi hyvä vuoteen 2027 mennessä. Tällä hetkellä tila on tyydyttävä, kun vielä muutama vuosi sitten se oli välttävä. Vesistöjen suojelua edistetään myös hulevesien hallinnalla sekä pohjavesiä ja pienvesiä vaalimalla. Tiiviissä kaupunkiympäristössä myös melu- ja ilmanlaatukysymykset ovat arkipäivää ja ne vaikuttavat kaupunkiympäristön terveellisyyteen ja viihtyisyyteen.

Ympäristön tilan teemassa on tunnistettu yhteensä 20 lähivuosien toimenpidettä, joilla edistetään neljän aihealueen tavoitteita: ilmastonmuutokseen varautuminen ja sopeutuminen, vesistöt, luonnon monimuotoisuus sekä ilmanlaatu ja melu. Seuraavilla sivuilla kuvataan teemaan liittyvät strategiset mittarit sekä esitellään keskeisiä hankkeita ja tekoja kuluneelta vuodelta. Jokaisesta toimenpiteestä sekä mittarista löytyy lisätietoa [Ympäristövahti-palvelusta](#), jossa on kuvattu myös mittareiden tietolähteet.

Ympäristön tilan teeman toimenpiteistä kaikki ovat edenneet vähintään suunnitteluvaiheeseen. 55 % toimenpiteistä on valmiita tai pysyviä toimintatapoja.

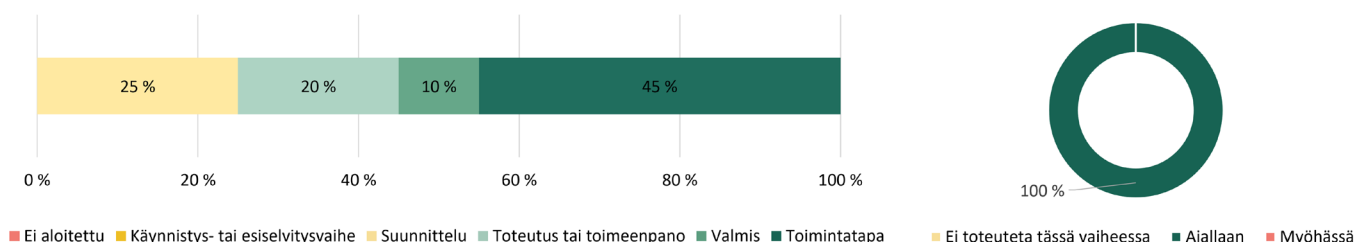
Tavoitetilat 2030

Strategiset mittarit

Ilmastonmuutokseen varautuminen ja sopeutuminen: Järvenpää on ilmastokestävä kaupunki.	Ilmastonmuutokseen varautuminen (arvioidaan tunnistettujen toimenpiteiden seurannan kautta)
Vesistöt: Tuusulanjärven sekä pienvesien ja pohjavesien tila on hyvä. Tuusulanjärvi on kaupunki- ja luonnonympäristön ydin.	Tuusulanjärven tila s. 18
Luonnon monimuotoisuus: Luonnon monimuotoisuuden säilymiseen panostetaan ja elinvoimainen kaupunkiluonto on turvattu.	Luonnonsuojelualueiden pinta-ala s. 18
Ilmanlaatu ja melu: Ilmanlaatu on koko kaupunkialueella hyvä. Asukkaat eivät altistu pitkäkestoiselle ympäristömelulle.	Ilmanlaatu s. 19

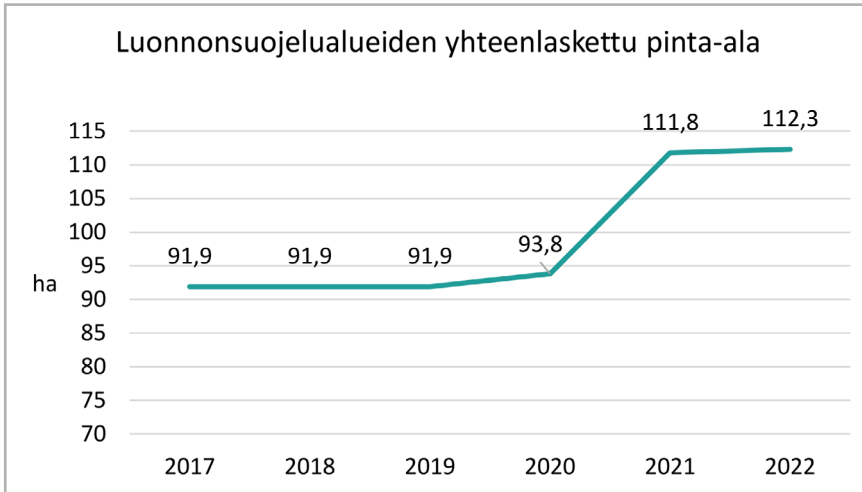
Toimenpiteiden etenemisen tilanne

Toimenpiteiden ajantasaisuuden tilanne



Luonnonsuojelualueet

Yleiskaava 2040:ssä osoitettujen luonnonsuojelualueiden suojelua edistettiin kaupungin omistamien maiden osalta ja kaupunginvaltuusto päätti hakea Vanhankylänniemen jalopuulehdon, Isokydön purolaakson lehdon ja Haarajoen jokivarsilehdon suojelua. ELY-keskus päätti luonnonsuojelualueiden perustamisesta tammikuussa 2023.



Tuusulan järven tila

*2019–2022 tyydyttävä
2017–2018 välttävä*



Tuusulanjärvi Rantapuistosta kuvattuna.

Isokydönpuron hoitotoimet 2021–2022

Isokydönpurolla toteutettiin erittäin uhanalaisen taimenen elinolosuhteiden kohentamiseen tähtääviä kunnostustoimia osana Lemmenlaakson alueen hanketta, jota ympäristöministeriö rahoitti Kunta-Helmi –ohjelmassa. Kunnostustoimenpiteiden kohteena olivat merivaelluksen taimenen lisääntymis- ja poikastuotantoalueet sekä roskien ja nousuvaellusta estävien rytöpatojen poisto. Kalataloudelliset toimenpiteet sekä niiden vaikuttavuuden seuranta toteutettiin kenttäkausina 2021 ja 2022. Samalla saatiin kartoitettua puron nykytila ja soveltuvuus jatkohankkeille.

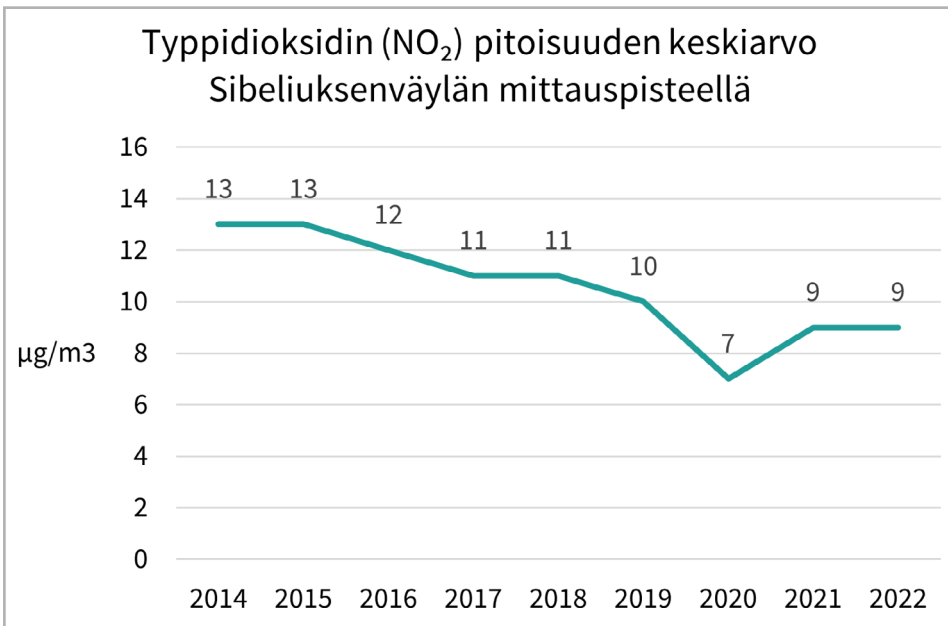
Toimenpiteet keskittyivät pääosin vuodelle 2021, sillä niiden todettiin vuonna 2022 olleen riittävän vaikuttavia. Rytöpatojen ja umpeenkasvaneiden kohtien muodostamia vaellusesteitä raivattiin ja kalan nousemisen estävän kalliokynnyksen kohdalle kaivettiin suuremman virtaaman ohitusuoma. Lisäksi parannettiin lohikalajien lisääntymiselle tärkeiden kutusorakoiden ja poikaskivikoiden laatua. Sorakoita kuohkeutettiin ja uoman virtausta ohjattiin voimakkaammaksi, jotta taimenen mätimunille kulkeutuisi happea.

Isokydönpuron läheisyydessä on vilkkaasti liikennöityä väyliä, joten alue oli valitettavan roskaantunut. Molempina vuosina aluetta puhdistettiin roskista. Vuonna 2022 havaittiin vähäisen virtaaman aikana muodostunutta, osittaista umpeenkasvaneisuutta puron alimmaisessa osassa. Muuten hoitotoimenpiteiden vaikutuksen kestoksi arveltiin muutamia vuosia ja ainakin soraikkohuolto ja kutuseuranta onnistuvat tulevaisuudessa vähäisellä vaivalla. Umpienkasvamista voidaan välttää muutaman vuoden välein toteuttavin raivauksin.

Toimenpiteiden vaikutusta seurattiin sähkökoekalastuksella ja kuduntarkkailulla, mutta kumpanakaan vuonna ei vielä havaittu taimenta. Tämä saattaa johtua Keravanjoen heikosta taimenkannasta. Hoitotoimenpiteiden tulokset kuitenkin mahdollistavat taimenen nousun ja lisääntymisen Isokydönpuron olosuhteissa.



Isokydönpuron yläosan soraikot olivat alivirtaamalla kuivillaan ja syysvirtaaman kannalta huonoissa sijainneissa. Virtaamaa ohjattiin sorakoille suurikokoisella kiviaineksella.



Järvenpäässä mitataan liikenteen vaikutuksia kuvaavan typpidioksidin pitoisuuksia kahdessa pisteessä, Sibeliuksen väylällä (vuodesta 2014 lähtien) ja Helsingintiellä (vuodesta 2019 lähtien). Mittauspisteillä mitatut pitoisuudet ovat olleet selvästi alle vuosiraja-arvon (40 µg/m³). (ELY-keskus, Ilmanlaatu Uudellamaalla vuonna 2022).

Tietoisuus ja yhteistyö

Kaupungin keskeinen rooli ympäristötyössä on toimia esimerkkinä ja suunnannäyttäjänä. Kaupunkisuunnittelulla ja julkisilla palveluilla luodaan myös edellytyksiä kestäväan arkeen. Kaupungilla onkin aivan olennainen rooli resurssiviisaiden valintojen mahdollistajana kaupungin asukkaille ja toimijoille. Esimerkiksi palvelutarjonnalla ja infraratkaisuilla kannustetaan kestäviin valintoihin, kuten tavaroiden lainaamiseen ostamisen sijaan ja liikkumisvalintoihin. Asukaskyselyissä järvenpääläiset ovat toivoneet, että kaupunki kannustaisi asukkaita kestäviin valintoihin omassa arjessaan. Vähähiilisen ja hyvinvoivan kaupungin luomiseen tarvitaan myös laajaa ja uudenlaistakin yhteistyötä kaupungin, asukkaiden, yritysten, yhdistysten ja muiden toimijoiden kesken.

Tietoisuuden ja yhteistyön teemassa on tunnistettu yhteensä 25 lähivuosien toimenpidettä, joilla edistetään kolmen aihealueen tavoitteita: ympäristöjohtaminen, yhteistyö ja osallisuus sekä mahdollistaminen ja ohjaus. Seuraavilla sivuilla kuvataan teemaan liittyvät strategiset mittarit sekä esitellään keskeisiä hankkeita ja tekoja kuluneelta vuodelta. Jokaisesta toimenpiteestä sekä mittarista löytyy lisätietoa [Ympäristövahti-palvelusta](#), jossa on kuvattu myös mittareiden tietolähteet.

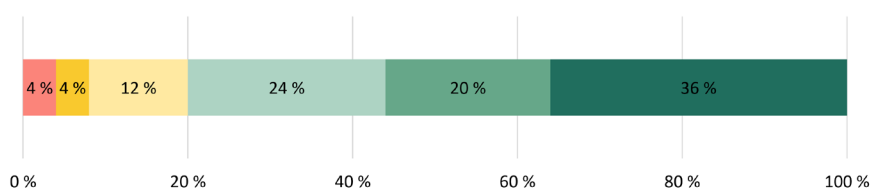
Tietoisuuden ja yhteistyön teeman toimenpiteistä 80 % on edennyt vähintään toteutus- ja toimeenpanovaiheeseen. 56 % toimenpiteistä on valmiita tai toimintatapoja, kun taas aloittamatta tai käynnistys- tai esiselvitysvaiheessa on yhteensä 8 % toimenpiteistä.

Tavoitetilat 2030

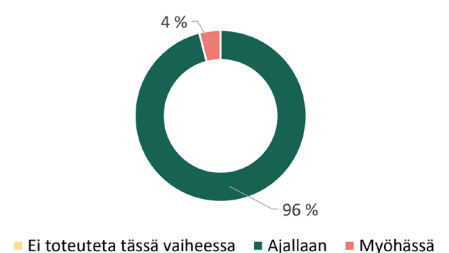
Strategiset mittarit

Ympäristöjohtaminen: Järvenpään kaupunki tunnetaan resurssiviisaana toimijana. Kaupunki toimii esimerkkinä ilmasto- ja ympäristötyössä.	Kaupungin henkilöstön rooli, aktiivisuus ja tyytyväisyys ympäristötyöhön s. 20-21
Yhteistyö ja osallisuus: Resurssiviisaustavoitteet saavutetaan yhdessä.	Asukkaiden tyytyväisyys kaupungin ympäristötyöhön s. 21
Mahdollistaminen ja ohjaus: Ympäristöteot ovat luonteva osa kaikkien arkea. Ilmastoviisas asuminen ja liikkuminen on helppoa.	Asukkaiden kokemus resurssiviisaan arjen edellytyksistä s. 22

Toimenpiteiden etenemisen tilanne



Toimenpiteiden ajantasaisuuden tilanne

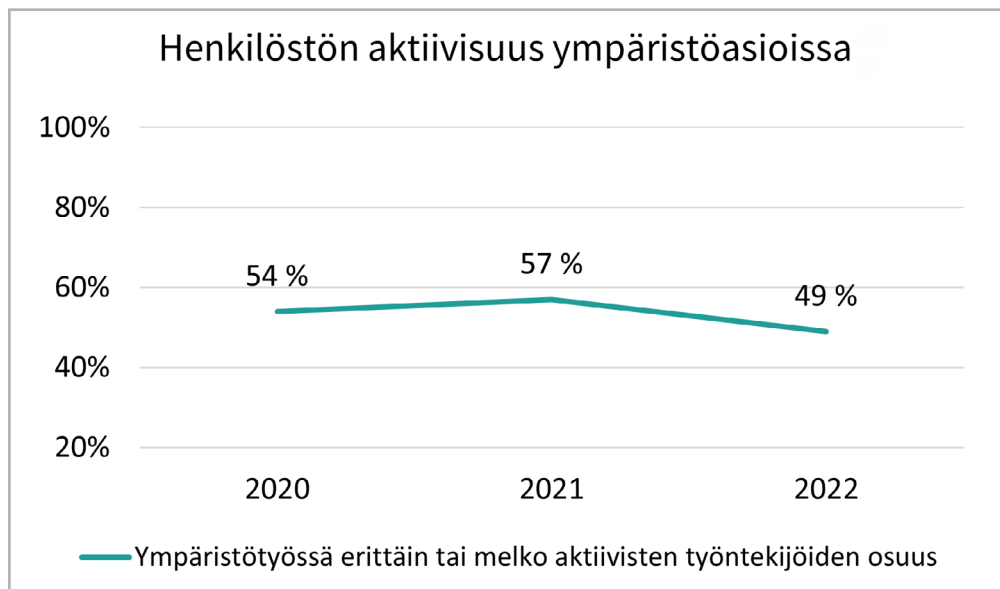


Henkilöstön näkemykset kaupungin ympäristötyöstä

Vuoden 2022 lopussa toteutettiin kaupungin henkilöstön ympäristökysely, johon vastasi 71 henkilöä. Kyselyssä kartoitettiin vastaajien omaa aktiivisuutta ympäristöasioiden edistämiseksi työssään ja työyhteisössään, sekä sitä, miten vastaajat kokivat ympäristötyön näkyvän omalla palvelualueellaan ja yksikössään. Lisäksi pyydettiin näkemyksiä resurssiviisauden tiekartan päivitystyöhön.

Vastaajat valitsivat oman roolinsa ympäristötyössä yleisimmin olevan "sääntöjen noudattaja," toiseksi yleisimmin "toteuttaja," ja kolmanneksi yleisimmin "kannustaja." Valitut termit kuvaavat roolien vakiintuneisuutta. Valtaosa vastaajista koki voivansa vaikuttaa ympäristö- ja resurssiviisaustavoitteiden valmisteluun sekä työssään niiden edistämiseen.

Edellisen vuoden tapaan kyselyyn vastanneiden kuvailemista toimenpiteistä painottuivat opetukselle ja kasvatukselle tyypillisesti lajittelu, kierrätys ja vihreä lippu -toiminta. Vastaajien näkemykset sisäisen viestinnän riittävydestä jakautuivat, mikä korostaa viestinnän toimivuuden tärkeyttä läpi organisaation. Kehityskohteiksi vastaajat kokivat ympäristö- ja resurssiviisaustavoitteiden tuttuuden, riittävän työajan näiden tavoitteiden edistämiseksi ja niihin perehtymiseksi sekä riittävän budjetoinnin.



Henkilöstön tyytyväisyys ympäristötyöhön (kouluarvosana 4–10)

2020: 7 2021: 7,1 2022: 7,3

Henkilöstön ympäristökyselyssä kysytään arvosanaa kaupungin ympäristötyölle kokonaisuudessaan.

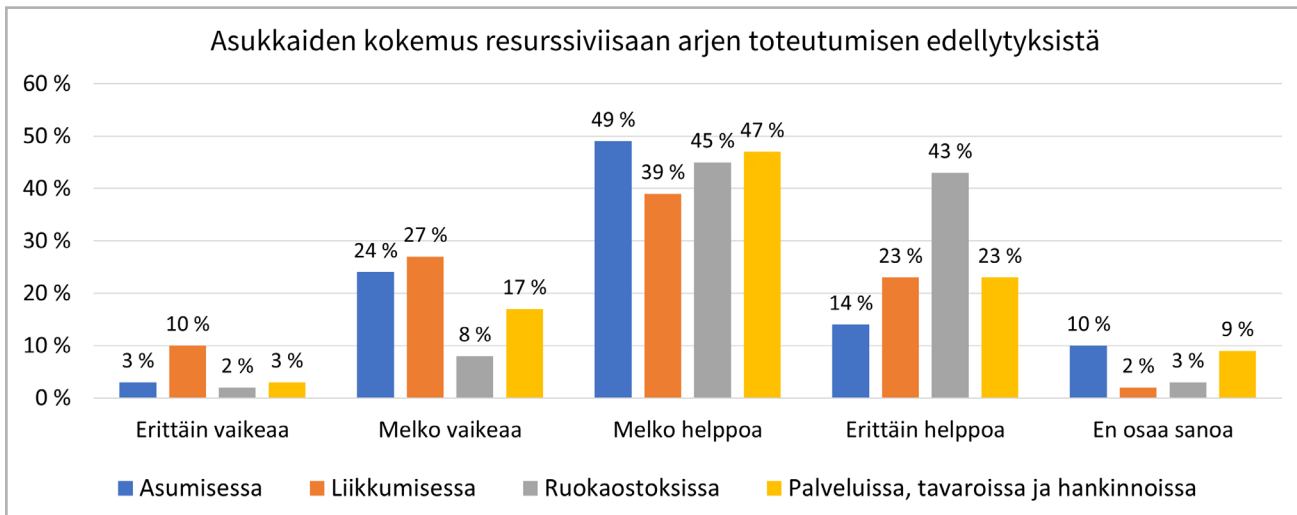
Ympäristövahtia kehitettiin edelleen

Uudistunut Ympäristövahti auttaa seuraamaan kaupungin ilmasto- ja ympäristötyön etenemistä. Järvenpään Ympäristövahti on palvelu, jonka avulla kuka tahansa voi seurata kaupungin työtä ympäristö- ja ilmastotavoitteiden saavuttamiseksi ja tutustua toimenpiteisiin ja mittareihin. Ympäristövahdin tarkoituksena on koota yhteen ja tuoda näkyväksi kaupungin ympäristötyö ja mahdollistaa etenemisen seuranta ajantasaisesti. Palvelulla parannetaan asukkaiden ja sidosryhmien edellytyksiä vaikuttaa kaupungin ympäristö- ja ilmastotyöhön. Sivustosta on nyt julkaistu päivitetty versio, jossa toimenpiteiden haku on entistä helpompaa. Ympäristövahdissa kuvatut toimenpiteet perustuvat Resurssiviisas Järvenpää -tiekarttaan ja sen toteutussuunnitelmiin. Toimenpiteet päivitetään tiekartan päivityksen valmistuttua.

Asukkaiden tyytyväisyys kaupungin ympäristötyöhön (kouluarvosana 4–10)

2020: 6,3

Asukaskyselyssä kysyttiin asukkaiden tyytyväisyyttä kaupungin ympäristötyöhön. Parannusehdotuksia tehtiin muun muassa pyöräteiden talvikunnossapidon parantamiseen, lähimetsien säilyttämiseen, kouluruokailun kasvisvaihtoehtojen lisäämiseen, liikunta- ja harrastemahdollisuuksien lisäämiseen sekä aurinkopaneelien lisäämiseen kiinteistöissä liittyen. Asukkaiden ympäristökyselyä ei toteuteta vuosittain, joten tulos perustuu vuoden 2021 alussa tehtyyn kyselyyn, joka raportoitiin myös edellisvuoden seurantaraportissa.



70,1 % asukaskyselyyn vastanneista kokee resurssiviisaan arjen toteuttamisen melko tai erittäin helpoksi Järvenpäässä. Mittariluku on laskettu neljän eri osion (asuminen, liikkuminen, ruoka, ostokset) keskiarvona, huomioiden kahden korkeimman luokan (erittäin helppoa, melko helppoa) vastaukset. Asukkaiden ympäristökyselyä ei toteuteta vuosittain, joten tulos perustuu vuoden 2021 alussa tehtyyn kyselyyn, joka raportoitiin myös edellisvuoden seuranta-raportissa.

Vuoden 2022 Järkevä-palkinnon sai Ilmaritori-yhteisö ja Pikku-Järkevän Järvenpään yhteiskoulun Vihreä lippu -raati

Vuonna 2022 Järkevä palkinto luovutettiin Ilmaritori-yhteisölle, joka kerää yksityisiltä ihmisiltä ja julkisilta toimijoilta hyväkuntoisia vaatteita, tavaroita ja huonekaluja lahjoitettavaksi niitä tarvitseville järvenpääläisille. Toiminta tähtää kaiken kaikkiaan laatuun, vastuullisuuteen ja yhteisöllisyyteen. Tavaroiden ja vaatteiden uudelleenkäyttö vähentää myös kulutuksen ympäristövaikutuksia. Toiminta on kerännyt mukaan runsaasti vapaaehtoisia, jotka auttavat omien aikataulujensa ja voimavarojensa mukaan. Keväällä 2022 Ilmaritori-yhteisö muunsi toimintaansa ylläpitääkseen Ukraina-avustuksia. Tämä oli järjestyksessään 20. Järkevä-palkinto.

Pikku-Järkevä -palkinto jaettiin Järvenpään yhteiskoulun Vihreä lippu -raadille. Raatiin kuuluu oppilaita 1.–9.-luokilta sekä yleisopetuksesta että vaativimman erityisen tuen oppilaista. Oppilaat järjestävät tapahtumia koulun ympäristötietoisuuden lisäämiseksi ja oppilaiden osallisuuden tukemiseksi. Vihreä lippu -oppilaat ovat mukana tekemässä ryhmän omaa toimintasuunnitelmaa ja viemässä kestävän kehityksen käytäntöjä omiin luokkiinsa ja siinä samalla ehkä oppilaiden perheisiin. Oppilaat toteuttavat itse oman suunnitelmansa ja kehittävät toimintaansa. Raati sai palkinnoksi kestävän kehityksen mukaisesti pääsyliput Tiedekeskus Heurekaan. Tämä oli järjestyksessään 4. Pikku-Järkevä -palkinto.



Keväällä Ilmaritori-yhteisö muutti toimintaansa Ukraina-avustusten ylläpitoon.

Järvenpään, Keravan ja Vantaan yhteishankkeessa kehitettiin kaupungin ja elinkeinoelämän ilmastoyhteistyötä

Vuonna 2021 alkanut kaupungin ja elinkeinoelämän ilmastoyhteistyön kehittämisen Ilmastokumppanuus-hanke saatiin päätökseen keväällä 2022. Hanke toteutettiin yhdessä Vantaan ja Keravan kaupunkien kanssa ympäristöministeriön Kuntien ilmastoratkaisut -ohjelman rahoituksella.

Kuluneen vuoden aikana hankkeessa muun muassa järjestettiin suosituksi osoittautunut webinaarisarja yrityksille ilmastokysymysten eri teemoista ja tehtiin yritysvierailuja. Lisäksi Järvenpäämediaan haastateltiin paikallisia yrityksiä heidän tekemänsä ilmastotyön esille tuomiseksi ja suunniteltiin Järvenpään toimintamalli ilmastoyhteistyön jatkamiseksi ja kehittämiseksi. Toimintamallissa kaupungin tavoitteena on olla läsnä ja näkyvillä ilmastotyössä ja rakentaa ilmastokumppanuuksia sekä tarjota tukea yritysten ilmastotyöhön ja näkyvyyttä yritysten ilmastoteoille ja -ratkaisuille. Tavoitteena on myös käydä aktiivista markkinavuoropuhelua, kehittää hankintoja sekä ylläpitää toimijoiden yhteistyötä. Loppuvuodesta julkaistiin ilmastoyhteistyön [verkkosivu](#), jossa kuvataan toimintamallia tarkemmin.

Järvenpään kaupungin ateriapalvelujen tuottajan, Palmia Oy:n, yhtenä vastuullisuusohjelman kohtana on hävikin määrän pienentäminen

Järvenpään kaupungin ateriapalveluja tuottavalla Palmialla ympäristöystävällisyys huomioidaan päivittäisissä toiminnoissa. Ympäristönäkökulmat ovat jatkuvan kehityksen kohteena, jotta ne tulevat jatkossa vieläkin paremmin huomioituiksi.

Hävikin vähentäminen on Palmialla tunnistettu merkittäväksi päästövähennekohteeksi. Ympäristövaikutusten lisäksi hävikin taloudellinen vaikutus on huomattava. Hävikin seuraaminen ja vähentäminen on tavoitteellista ja jatkuvaa keittiön ydintoimintaa. Hävikit kirjataan ylös, mikä konkretisoi hävikin määrää ja siihen kohdistuneiden kulujen seuranta.

Tiedon käsittelyn ja seuraamisen avuksi on otettu käyttöön Hukka.ai -järjestelmä. Järjestelmä toimii hävikin minimoimisen kehitystyökaluna. Järjestelmästä näkee ruokalajikohtaisesti edelliselle tarjoilukerralle tilatun määrän ja siitä syntyneen hävikin. Nämä auttavat osaltaan seuraavan kiertävän ruokalistan menekkiä arvioitaessa. Lisäksi hävikin seurantatietoa hyödynnetään ruokalistasuunnittelussa, tuotekehityksessä erityisesti reseptiikan kehittämisessä muun muassa trendien tunnistamisessa.

Vuosien 2022–2024 Palmian vastuullisuusohjelmassa ravintola- ja ruokapalveluita koskevia toimenpiteitä ovat ruokahävikin vähentämisen lisäksi ilmastoystävällisten kala- ja kasvisruokien kehittäminen, suomalaisten raaka-aineiden hyödyntäminen, WWF:n kalaoppaan seuraaminen, sertifioidun palmuöljyn ja ympäristömerkittyjen pesuaineiden käyttäminen sekä ympäristöystävällisten vaihtoehtojen hyödyntäminen ruokakaljetuksissa.

Viihtyisä kaupunkikuva -toimintamalli

Järvenpään kaupungissa otettiin vuonna 2021 käyttöön Viihtyisä kaupunkikuva -toimintamalli. Toimintamallin tarkoituksena on edistää ja huolehtia kaupunkiympäristön terveellisyydestä ja viihtyisyydestä sekä yritysten toimintaympäristön turvallisuudesta niin yritysten kuin asiakkaiden näkökulmasta. Viihtyisä kaupunkikuva -toimintamalli vaikuttaa myös Järvenpään kaupungin imagoon miellyttävänä ja hyvänä paikkana yritystoiminnalle ja asioimiselle. Toimintamallin toteutumista edistetään yritysalueiden maastokatselmuksilla, joissa ovat mukana alueen yritystoiminnan edustajat sekä kaupungin kunnossapidon, maankäytön, rakennusvalvonnan ja yritys- ja elinkeinopalveluiden edustajat.

Vuonna 2022 tehtiin kaksi maastokatselmusta, keväällä Terholan yritysalueelle ja syksyllä Intro-4:n ja Mikonkorven yritysalueille. Katselmusten aikana sekä niitä edeltävien ilmakuvien tarkastelussa kiinnitettiin huomiota muun muassa väärään paikkaan päätyneisiin jätteisiin, yleisilmeen siisteyteen, tontin mahdolliseen rakennusalueen ylittämiseen, liikenneturvallisuuteen liittyviin näköesteisiin sekä haitallisten vieraslajien, kuten kurtturuusun torjuntaan.

Maastokatselmusten aikana todettiin kehityskohteita, sovittiin jatkotoimenpiteistä sekä huomioitiin hyvin hoidetut toimintaympäristöt. Kaupunki on myöntänyt kunniakirjat tunnustuksena esimerkiksi tontin ympäristöstä ja siisteydestä huolehtineille yrityksille. Vuonna 2022 kunniakirjan saivat Terholan Lidlin päivittäistavara-kauppa, RTK-Palvelu Oy sekä elektroniikkaliike Tele-Tukku. Yritykset, joiden kohdalla todettiin huomautettavaa,

voivat myöhemmin mahdollisesti saada kunniamaininnan, mikäli ne onnistuvat merkittävästi parantamaan tilannettaan.

Kestävät tapahtumat –hankkeessa valmisteltiin ympäristöohjeet tapahtuma- ja kulttuurituottajille sekä jalkautettiin ohjeita tapahtumiin

Ympäristöministeriön rahoittama Kestävät tapahtumat -hanke alkoi helmikuussa 2022 ja jatkuu seuraavan vuoden kevääseen. Hankkeessa on mukana kaupungin asiantuntijoiden lisäksi paikallisia kulttuuri- ja liikuntayhdistyksiä, yrityksiä sekä kansalaistoimijoita.

Hankkeessa on tärkeää tehdä tiivistä yhteistyötä tapahtumakentän keskeisten toimijoiden kanssa. Verkostoyhteistyö alkoi keväällä järjestetyssä tulevaisuustyöpajassa, jossa nousi esille toive selkeistä ympäristöohjeista. Toiveiden pohjalta laadittujen ohjeiden ensimmäinen versio jaettiin toimijoille syksyllä. Ohjeiden hiominen ja jalkauttaminen jatkuu seuraavana vuonna.

Kesällä järjestetyn Puistobluesin hiilijalanjälki laskettiin. Laskennassa hyödynnettiin Järvenpään kaupungin pisteellä tehdyn kävijäkyselyn tuloksia, joista selvisi esimerkiksi, miten vastaajat olivat saapuneet tapahtumaan. Sijainniltaan keskeiseen tapahtumapaikkaan, Rantapuistoon, tultiin lähialueilta kävellen tai pyörällä ja kauempaa junalla. Tapahtuman hiilijalanjälkeä puolestaan kasvattivat kansainvälisten esiintyjien pitkät lentomatkat sekä tapahtumassa syntyneet jätteet.

Kaupungin elokuussa järjestämän Järvenpääjuhlan teemana oli kestävä kehitys. Luonto ja ympäristö näkyivät lisäksi monissa alatapahtumissa. Tapahtuman esiintymislavalla tarvittu energia tuotettiin polkupyörien polkemisesta ja aurinkopaneeleista muodostuvan off-grid -järjestelmän avulla.

Tapahtumajärjestäjien ympäristöohjeita jalkautettiin lisäksi myös Joutsikkifestissä, Koko perheen festivaalilla, Valoa näkyvissä -tapahtumassa ja Meidän Festivaalilla. Hanke jatkuu seuraavana vuonna muun muassa Kestävien elämäntapojen messuilla. Keväällä järjestetyssä työpajassa tavoitettavat yhdistykset saatiin mukaan messuille ja syksyllä tapahtuman suunnittelu aloitettiin yhdessä.



Järvenpääjuhlan esityksiin saatiin energiaa polkupyöriä polkemalla ja aurinkopaneeleista. Kuvat: Aleksi Nurminen



Liitteet: toimenpiteiden eteneminen palvelualueilla

Kaupunkikehityksen palvelualue

Opetuksen ja kasvatuksen palvelualue

Hyvinvoinnin palvelualue

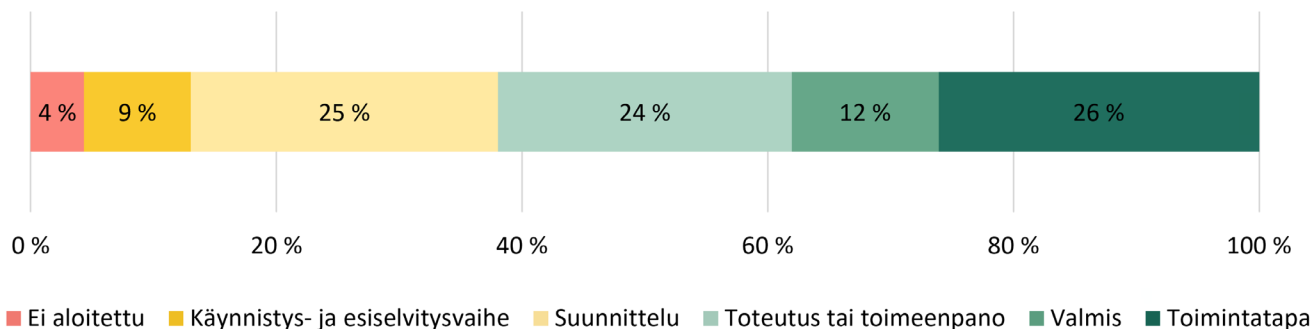
Konsernipalvelut

Kaupunkikehityksen palvelualue

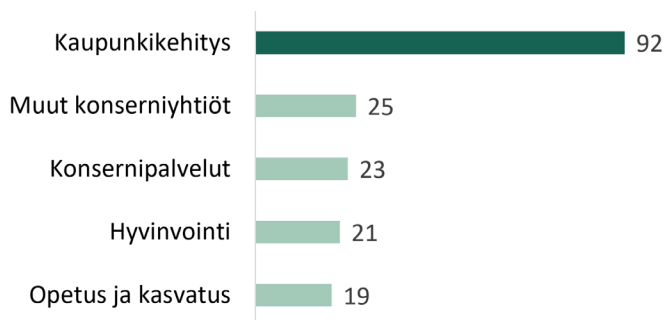
Kaupunkikehityksen Resurssiviisauden toteutussuunnitelma 2020–2023 hyväksyttiin kaupunkikehityslautakunnassa 29.10.2020. Toimenpiteet ja etenemisen tilanne on koottu alle. Lisätietoja toimenpiteistä ja niihin liittyvistä seurantamittareista on koottu taulukkoon tuotujen linkkien taakse [Ympäristövahti-palveluun](#). Kaupunkikehityksen palvelualueen vastuulla on 92 toimenpidettä.

Resurssiviisauden toteutussuunnitelman eteneminen 1–12/2022

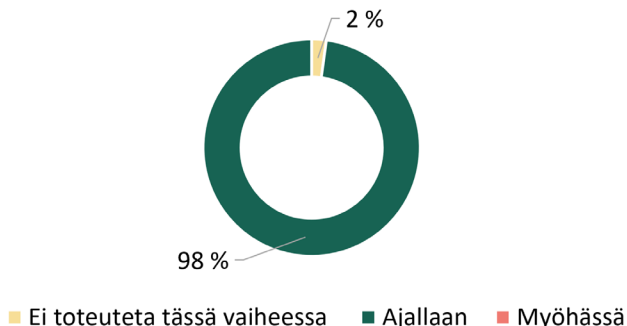
Toimenpiteiden etenemisen tilanne



Toimenpiteiden vastuuorganisaatiot



Toimenpiteiden ajantasaisuuden tilanne



Kaupunkirakenne ja liikkuminen

Tavoitteena on yhdyskuntarakenteeltaan eheä ja raideliikenteeseen vahvasti tukeutuva kaupunki, jossa liikkuminen on vähäpäästöistä ja yhtenäinen viheralueverkosto helposti saavutettavissa.

Aihealue	Toimenpide	Eteneminen	Ajantasaisuus	Vastuutaho Kaukessa	Päävastuutaho koko kaupungilla
Kaupunkirakenne ja palvelut	Eheä yhdyskuntarakenne	Toimintatapa	Ajallaan	Kaavoitus ja liikenne	Kaavoitus ja liikenne
Kaupunkirakenne ja palvelut	Keskustan kehittäminen	Toimintatapa	Ajallaan	Kaupunkikehitys	Kaupunkikehitys
Kaupunkirakenne ja palvelut	Ilmastoviisaat asemanseudut	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Kaavoitus ja liikenne, maanmyynti ja hankekehitys	Kaavoitus ja liikenne

Kaupunkirakenne ja palvelut	Pientaloalueiden tiivistäminen	Valmis	Ajallaan	Kaavoitus ja liikenne, maankäyttö ja karttapalvelut	Kaavoitus ja liikenne
Kaupunkirakenne ja palvelut	Muuntojoustavat ja monikäyttöiset tilat	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Kaupunkikehitys	Konsernipalvelut
Liikkuminen	Raideliikenteen kehittäminen	Suunnittelu	Ajallaan	Kaavoitus ja liikenne	Kaavoitus ja liikenne
Liikkuminen	Liityntäpysäköinnin kehittäminen	Suunnittelu	Ajallaan	Suunnittelupalvelut, kaavoitus ja liikenne	Kaavoitus ja liikenne
Liikkuminen	Vaihtoehtojen käyttövoimien autokannan edistäminen	Suunnittelu	Ajallaan	Kaavoitus ja liikenne, kaupunkitekniikka	Kaavoitus ja liikenne
Liikkuminen	Autopaikkamitoitus ja yhteiskäyttöautot	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Kaavoitus ja liikenne, rakennusvalvonta	Kaavoitus ja liikenne
Liikkuminen	Joukkoliikenteen palvelutaso	Suunnittelu	Ajallaan	Kaavoitus ja liikenne	Kaavoitus ja liikenne
Liikkuminen	Joukkoliikenteen informaatio ja palvelut	Suunnittelu	Ajallaan	Kaavoitus ja liikenne	Kaavoitus ja liikenne
Liikkuminen	Bussiliikenteen kalusto	Käynnistys- tai esiselvitysvaihe	Ajallaan	Kaavoitus ja liikenne	Kaavoitus ja liikenne
Liikkuminen	Joukkoliikenteen reitit	Suunnittelu	Ajallaan	Kaavoitus ja liikenne	Kaavoitus ja liikenne
Liikkuminen	Pyöräliikenteen kehittäminen	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Kaavoitus ja liikenne, suunnittelupalvelut	Kaavoitus ja liikenne
Liikkuminen	Pyöräilyn ja jalankulun huomioiminen työmaajärjestelyissä	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Rakentamispalvelut, kaavoitus ja liikenne	Rakentamispalvelut
Liikkuminen	Pyöräilyn laatuikäytävät ja ylikunnalliset reitit	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Kaavoitus ja liikenne, suunnittelupalvelut	Kaavoitus ja liikenne
Liikkuminen	Pyöräsäilytyksen parantaminen rakennushankkeissa	Suunnittelu	Ajallaan	Kaavoitus ja liikenne, maanmyynti ja hankekehitys, rakennusvalvonta	Kaavoitus ja liikenne
Kaupunkiympäristö	Liikenneturvallisuuden parantaminen	Toimintatapa	Ajallaan	Kaavoitus ja liikenne, suunnittelupalvelut	Kaavoitus ja liikenne
Kaupunkiympäristö	Lähipuistonhoitajatoiminta	Toimintatapa	Ajallaan	Infran ylläpito- ja huoltopalvelut	Infran ylläpito- ja huoltopalvelut

Kaupunkiympäristö	Lähiympäristö-suunnittelu	Toimintatapa	Ajallaan	Kaavoitus ja liikenne	Opetus ja kasvat
Kaupunkiympäristö	Kestävä liikuminen erityisryhmähankkeissa	Ei aloitettu	Ajallaan	Maanmyynti ja hankekehitys	Maanmyynti ja hankekehitys
Viheralueverkosto	Lähivirkistysalueiden riittävyys	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Kaavoitus ja liikenne	Kaavoitus ja liikenne
Viheralueverkosto	Kestävä liikuminen liikunta- ja virkistyskohteissa	Suunnittelu	Ajallaan	Suunnittelupalvelut, kaavoitus ja liikenne	Hyvinvointi
Viheralueverkosto	Virkistysreitit	Suunnittelu	Ajallaan	Kaavoitus ja liikenne	Hyvinvointi
Tekniset verkostot	Infran peruskorjaus	Valmis	Ajallaan	Kaupunkitekniikka	Kaupunkitekniikka

Energia, materiaalit ja kulutus

Tavoitteena on energiatehokas ja uusiutuvaan energiaan nojaava kaupunki, jossa toimitaan kiertotalouden ja kestävästä kulutuksesta periaatteiden mukaisesti.

Aihealue	Toimenpide	Eteneminen	Ajantasaisuus	Vastuutahot Kaukessa	Päävastuutaho koko kaupungilla
Energiatehokkuus	Pitkän tähtäimen suunnitelma energiatehokkuuden edistämiseksi	Käynnistys- tai esiselvitysvaihe	Ajallaan	Ympäristötiimi	Kiinteistöallianssi
Energiatehokkuus	Lämmön, sähkön ja veden kulutusseuranta	Käynnistys- tai esiselvitysvaihe	Ajallaan	Ympäristötiimi, Järvenpään Vesi	Kiinteistöallianssi
Energiatehokkuus	Ekotukitoiminta	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Ympäristötiimi	Ympäristötiimi
Energiatehokkuus	LED- ja älyvalaistus	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Kaupunkitekniikka	Kaupunkitekniikka
Energiatehokkuus	Kysyntäjousto	Käynnistys- tai esiselvitysvaihe	Ajallaan	Ympäristötiimi	Kiinteistöallianssi
Energiatehokkuus	Rakennusten energiatehokkuus	Suunnittelu	Ajallaan	Ympäristötiimi, maanmyynti ja hankekehitys	Kiinteistöallianssi
Energiatehokkuus	Lämpökamerakuvaus	Ei aloitettu	Ei toteuteta tässä vaiheessa	Kaupunkikehitys	Kaupunkikehitys
Energiatehokkuus	Isännöitsijäteistyö	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Maanmyynti ja hankekehitys	Maanmyynti ja hankekehitys

Rakentaminen	Peruskorjaus- ja purkuhankkeiden ympäristönäkökulma	Suunnittelu	Ajallaan	Maanmyynti ja hankekehitys	Maanmyynti ja hankekehitys
Rakentaminen	Hiilijalanjäljen laskenta rakennushankkeissa	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Yhdyskuntasuunnittelu, rakennusvalvonta, maanmyynti ja hankekehitys	Yhdyskuntasuunnittelu
Rakentaminen	Vähähiilisen rakentamisen kannustimet ja ohjauskeinot	Suunnittelu	Ajallaan	Maanmyynti ja hankekehitys, yhdyskuntasuunnittelu	Yhdyskuntasuunnittelu
Rakentaminen	Lepola IV:n resurssiviisuus	Valmis	Ajallaan	Maanmyynti ja hankekehitys, kaavoitus ja liikenne, ympäristötiimi	Maanmyynti ja hankekehitys
Rakentaminen	Ainolan aluekehittämishankkeen resurssiviisuus	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Yhdyskuntasuunnittelu, maanmyynti ja hankekehitys	Yhdyskuntasuunnittelu
Rakentaminen	Puurakentaminen	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Yhdyskuntasuunnittelu, maanmyynti ja hankekehitys	Kaupunkikehitys
Rakentaminen	Vähähiilisen rakentamisen periaatteet	Suunnittelu	Ajallaan	Yhdyskuntasuunnittelu	Yhdyskuntasuunnittelu
Rakentaminen	Rakennusvalvonnan vähähiilisen rakentamisen ohjauskeinot	Ei aloitettu	Ajallaan	Rakennusvalvonta	Rakennusvalvonta
Energiantuotanto	Uusiutuvan energian kuntakatselmus	Käynnistys- tai esiselvitysvaihe	Ajallaan	Ympäristötiimi	Ympäristötiimi
Energiantuotanto	Uusiutuva energia rakennushankkeissa	Toimintatapa	Ajallaan	Ympäristötiimi, maanmyynti ja hankekehitys	Kiinteistöallianssi
Energiantuotanto	Yhteistyö energiyhtiön kanssa	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Ympäristötiimi	Ympäristötiimi
Kiertotalous	Urakoiden ja kunnossapidon resurssiviisuus	Toimintatapa	Ajallaan	Kaupunkitekniikka	Kaupunkitekniikka
Kiertotalous	Maamassojen koordinaatio	Käynnistys- tai esiselvitysvaihe	Ajallaan	Rakentamispalvelut, ympäristötiimi, suunnittelupalvelut	Rakentamispalvelut

Kiertotalous	Rakennusmateriaalien kierrätys	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Kaupunkikehitys, maanmyynti ja hankekehitys	Kaupunkikehitys
Kiertotalous	Infrarakentamisen kiertotalouskoulutus	Ei aloitettu	Ei toteututa tässä vaiheessa	Suunnittelupalvelut, rakentamispalvelut	Suunnittelupalvelut
Kiertotalous	Jätteen vähentäminen ja kierrätys kaupungin toiminnassa	Toimintatapa	Ajallaan	Ympäristötiimi	Ympäristötiimi
Kiertotalous	Irtaimiston kierrätys	Käynnistys- tai esiselvitysvaihe	Ajallaan	Ympäristötiimi	Konsernipalvelut
Kiertotalous	Jätehuollon perusmaksu	Valmis	Ajallaan	Infran ylläpito- ja huoltopalvelut	Infran ylläpito- ja huoltopalvelut
Kiertotalous	Kiinteistöjen ja asukkaiden jäteneuvonta	Toimintatapa	Ajallaan	Infran ylläpito- ja huoltopalvelut	Infran ylläpito- ja huoltopalvelut
Kiertotalous	Muovinkierrätyksen edistäminen	Valmis	Ajallaan	Infran ylläpito- ja huoltopalvelut	Infran ylläpito- ja huoltopalvelut
Kiertotalous	Korttelikeräys	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Kaupunkitekniikka, Yhdyskuntasuunnittelu	Kaupunkitekniikka
Hankkinat	Kaupunkitekniikan hankinnat	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Kaupunkitekniikka	Kaupunkitekniikka
Hankkinat	Rakennustyömaiden ja ylläpidon energiatehokkuus	Suunnittelu	Ajallaan	Kaupunkitekniikka	Kaupunkitekniikka
Hankinnat	Kuljetus- ja liikennehankinnat	Suunnittelu	Ajallaan	Kaupunkitekniikka, Kaavoitus ja liikenne	Hankintapalvelut

Ympäristön tila

Tavoitteena on, että kaupunkiluonto säilyy elinvoimaisena, vesistöjen tila on hyvä ja kaupunki on varautunut muuttuvaan ilmastoon.

Aihealue	Toimenpide	Eteneminen	Ajantasaisuus	Vastuutahot Kaukessa	Päävastuutaho koko kaupungilla
Ilmastonmuutoksen varautuminen ja sopeutuminen	Ilmastonmuutoksen varautuminen valmiussuunnittelussa	Suunnittelu	Ajallaan	Ympäristötiimi	Ympäristötiimi
Ilmastonmuutoksen varautuminen ja sopeutuminen	Viherrakenteet	Suunnittelu	Ajallaan	Kaavoitus ja liikenne, suunnittelupalvelut, rakennusvalvonta, maanmyynti ja hankekehitys	Kaavoitus ja liikenne

Ilmastonmuutoksen varautuminen ja sopeutuminen	Ilmastonmuutokseen varautuminen vaikutusarviointeihin	Suunnittelu	Ajallaan	Kaavoitus ja liikenne	Kaavoitus ja liikenne
Ilmastonmuutoksen varautuminen ja sopeutuminen	Ilmastonmuutokseen varautuminen rakennus- ja infrastruktuurihankeissa	Toimintatapa	Ajallaan	Suunnittelu- palvelut, rakennusvalvonta, maanmyynti ja hankekehitys, kaavoitus ja liikenne	Kaupunkikehitys
Vesiensuojelu	Tuusulanjärvi-hanke	Toimintatapa	Ajallaan	Suunnittelupalvelut, ympäristötiimi	Suunnittelupalvelut
Vesiensuojelu	Hulevesien hallinta	Toimintatapa	Ajallaan	Suunnittelu- palvelut, rakennusvalvonta, Järvenpään Vesi, kaavoitus ja liikenne	Suunnittelupalvelut
Vesiensuojelu	Luotinoja-hanke	Valmis	Ajallaan	Suunnittelupalvelut	Suunnittelupalvelut
Vesiensuojelu	Hulevesikoulu- tus	Toimintatapa	Ajallaan	Suunnittelupalvelut	Suunnittelupalvelut
Vesiensuojelu	Pohjavesien suoje- lu	Toimintatapa	Ajallaan	Ympäristötiimi	Ympäristötiimi
Luonnon monimuotoisuus	Viheralueiden säilyttäminen	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Kaavoitus ja liikenne	Kaavoitus ja liikenne
Luonnon monimuotoisuus	Luontoarvojen vaaliminen ja luontopohjaiset ratkaisut	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Suunnittelupalvelut, kaavoitus ja liikenne	Suunnittelupalvelut
Luonnon monimuotoisuus	Puistometsien hoitosuunnitelma	Toimintatapa	Ajallaan	Infran ylläpito- ja huoltopalvelut	Infran ylläpito- ja huoltopalvelut
Luonnon monimuotoisuus	Luonnonsuojelualueet	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Kaavoitus ja liikenne	Kaavoitus ja liikenne
Luonnon monimuotoisuus	Luontotiedon hallinta	Suunnittelu	Ajallaan	Kaavoitus ja liikenne	Kaavoitus ja liikenne
Luonnon monimuotoisuus	Vaelluskalojen elinympäristöt	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Ympäristötiimi	Ympäristötiimi
Luonnon monimuotoisuus	Vieraslajien hallinta	Toimintatapa	Ajallaan	Infran ylläpito- ja huoltopalvelut	Infran ylläpito- ja huoltopalvelut
Ilmanlaatu ja melu	Hiljaiset alueet	Suunnittelu	Ajallaan	Kaavoitus ja liikenne	Kaavoitus ja liikenne
Ilmanlaatu ja melu	Melunhallinta	Toimintatapa	Ajallaan	Kaavoitus ja liikenne, rakennusvalvonta	Kaavoitus ja liikenne

Ilmanlaatu ja melu	Akkukäyttöiset pienkoneet	Toimintatapa	Ajallaan	Infran ylläpito- ja huoltopalvelut	Infran ylläpito- ja huoltopalvelut
Ilmanlaatu ja melu	Katujen puhdistuksen tehostaminen	Valmis	Ajallaan	Infran ylläpito- ja huoltopalvelut	Infran ylläpito- ja huoltopalvelut

Tietoisuus ja yhteistyö

Tavoitteena on kaupunki, jossa ilmastoviisas asuminen ja liikkuminen on helppoa ja ympäristöteot ovat luonteva osa arkea.

Ympäristöjohtaminen	Resurssiviisautavoitteiden huomioiminen talousarviossa	Käynnistys- tai esiselvitysvaihe	Ajallaan	Ympäristötiimi	Ympäristötiimi
Ympäristöjohtaminen	Resurssiviisautuon seuranta	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Ympäristötiimi	Ympäristötiimi
Ympäristöjohtaminen	Toteutussuunnitelmien laadinta	Valmis	Ajallaan	Kaupunkikehitys	Kaupunkikehitys
Ympäristöjohtaminen	Yhteistyön lisääminen ja tiedonkulun parantaminen	Toimintatapa	Ajallaan	Kaupunkikehitys	Kaupunkikehitys
Ympäristöjohtaminen	Resurssiviisautuden käsitteen määrittely	Valmis	Ajallaan	Ympäristötiimi	Ympäristötiimi
Ympäristöjohtaminen	Seutuyhteistyö	Toimintatapa	Ajallaan	Kaavoitus ja liikenne	Kaavoitus ja liikenne
Ympäristöjohtaminen	Resurssiviisautu viestintä	Toimintatapa	Ajallaan	Ympäristötiimi	Viestintä ja markkinointi
Ympäristöjohtaminen	Työmatkaliikku- minen	Suunnittelu	Ajallaan	Kaupunkikehitys	HR-palvelut
Yhteistyö ja osallisuus	Järkevä-palkinto	Toimintatapa	Ajallaan	Ympäristötiimi	Ympäristötiimi
Yhteistyö ja osallisuus	Osallistuva bud- jetointi	Suunnittelu	Ajallaan	Ympäristötiimi	Viestintä ja markkinointi
Yhteistyö ja osallisuus	Asukkaiden ympäristökysely	Toimintatapa	Ajallaan	Ympäristötiimi	Ympäristötiimi
Yhteistyö ja osallisuus	Asukasyhteistyö ja kokeilut	Suunnittelu	Ajallaan	Ympäristötiimi	Ympäristötiimi
Yhteistyö ja osallisuus	Yhteistyö yritysten ja yhdistysten kanssa	Toimintatapa	Ajallaan	Ympäristötiimi, elinkeino- ja matkapalvelut	Elinkeino- ja matkapalvelut
Yhteistyö ja osallisuus	Vastuullinen matkailu	Valmis	Ajallaan	Elinkeino- ja matkapalvelut	Elinkeino- ja matkapalvelut

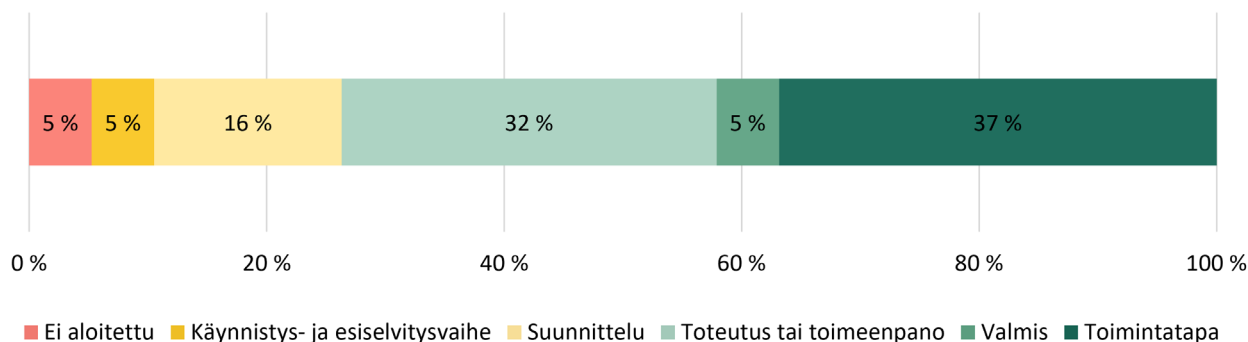
Mahdollistaminen ja ohjaus	Verkkosivujen päivittäminen ja sähköiset palvelut	Valmis	Ajallaan	Ympäristötiimi	Ympäristötiimi
----------------------------	-------------------------------------------------------------------	--------	----------	----------------	----------------

Opetuksen ja kasvatuksen palvelualue

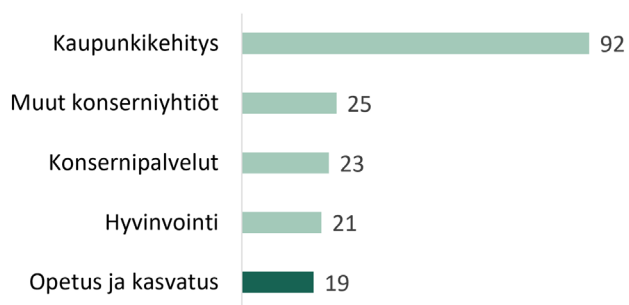
Opetuksen ja kasvatuksen palvelualueen Resurssiviisauden toteutussuunnitelma 2021–2023 valmistui 25.5.2021. Toimenpiteet ja etenemisen tilanne on koottu alle. Lisätietoja toimenpiteistä ja niihin liittyvistä seurantamittareista on koottu taulukkoon tuotujen linkkien taakse [Ympäristövahti-palveluun](#). Opetuksen ja kasvatuksen palvelualueen vastuulla on 19 toimenpidettä.

Resurssiviisauden toteutussuunnitelman eteneminen 1–12/2022

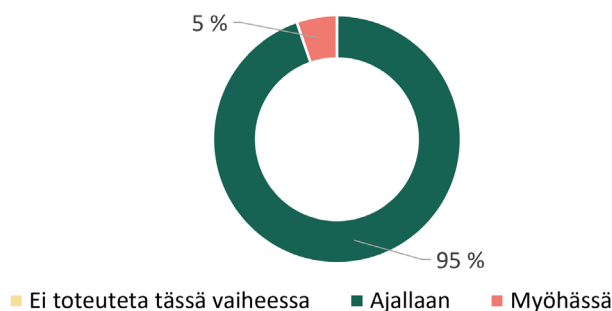
Toimenpiteiden etenemisen tilanne



Toimenpiteiden vastuuorganisaatiot



Toimenpiteiden ajantasaisuuden tilanne



Kaupunkirakenne ja liikkuminen

Tavoitteena on yhdyskuntarakenteeltaan eheä ja raideliikenteeseen vahvasti tukeutuva kaupunki, jossa liikkuminen on vähäpäästöistä ja yhtenäinen viheralueverkosto helposti saavutettavissa.

Aihealue	Toimenpide	Eteneminen	Ajantasaisuus	Vastuutahot Opkassa	Päävastuutaho koko kaupungilla
Kaupunkirakenne ja palvelut	Muuntojoustavat ja monikäyttöiset tilat	Toteutus tai toimintatapa	Ajallaan	Opkan johto, tila- ja taluspäälliköt	Konsernipalvelut
Ympäristöjohtaminen	Työmatkaliikkuminen	Suunnittelu	Ajallaan	Aluepäälliköt, rehtorit	Henkilöstöresurssipalvelut
Liikkuminen	Kestävä liikkuminen opetuksessa ja kasvatuksessa	Toimintatapa	Ajallaan	Opetus- ja kasvatushenkilöstö	Opetus ja kasvatust
Liikkuminen	Joukkoliikenteen reitit	Suunnittelu	Ajallaan	Rehtorit	Kaavoitus ja liikenne
Kaupunkiympäristö	Lähiympäristösuunnittelu	Toimintatapa	Ajallaan	Opkan johto, aluepäälliköt, rehtorit	Opetus ja kasvatust

Energia, materiaalit ja kulutus

Tavoitteena on energiatehokas ja uusiutuvaan energiaan nojaava kaupunki, jossa toimitaan kiertotalouden ja kestävän kulutuksen periaatteiden mukaisesti.

Aihealue	Toimenpide	Eteneminen	Ajantasaisuus	Vastuutahot Opkassa	Päävastuutaho koko kaupungilla
Energiatehokkuus	Ekotukitoiminta	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Ekotukihenkilöt, päiväkotien johtajat, rehtorit	Ympäristötiimi
Rakentaminen	Julkisten rakennushankkeiden ohjaus	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Opkan johto, päiväkotien johtajat, rehtorit	Konsernipalvelut
Kiertotalous	Jätteen vähentäminen ja kierrätys kaupungin toiminnassa	Toimintatapa	Ajallaan	Tila- ja talopäälliköt, opetus- ja kasvatushenkilöstö, ekotukihenkilöt	Ympäristötiimi
Kiertotalous	Irtaimiston kierrätys	Käynnistys- tai esiselvitysvaihe	Ajallaan	Päiväkotien johtajat, rehtorit	Konsernipalvelut
Kiertotalous	Välineiden ja lelujen lainaaminen ja korjaus	Toimintatapa	Ajallaan	Opetus- ja kasvatushenkilöstö	Opetus ja kasvatus
Hankinnat	Hankintojen kehittäminen	Suunnittelu	Ajallaan	Pienhankinnat yksiköissä, isommat hankinnat yhteistyössä hankintapalveluiden kanssa	Hankintapalvelut
Ruokajärjestelmä	Ruokahävikki	Toimintatapa	Ajallaan	Opetus- ja kasvatushenkilöstö	Opetus ja kasvatus/ateriapalvelut
Ruokajärjestelmä	Ilmastoystävällinen ruoka	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Opetus- ja kasvatushenkilöstö	Opetus ja kasvatus/ateriapalvelut

Tietoisuus ja yhteistyö

Tavoitteena on kaupunki, jossa ilmastoviisas asuminen ja liikkuminen on helppoa ja ympäristöteot ovat luonteva osa arkea.

Aihealue	Toimenpide	Eteneminen	Ajantasaisuus	Vastuutahot Opkassa	Päävastuutaho koko kaupungilla
Ympäristöjohtaminen	Toteutussuunnitelmien laadinta	Valmis	Ajallaan	Suunnitelman valmistelutyöryhmä, Opkan johto	Kaupunkikehitys

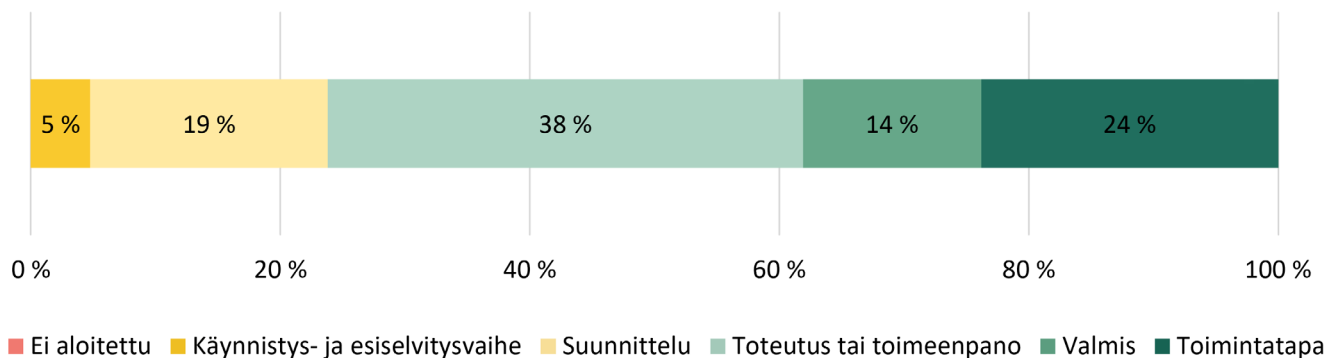
Ympäristöjohtaminen	Opkan suunnitelman viestintä	Toteutus tai toimeenpano	Myöhässä	Suunnitelman valmistelutyöryhmä	Opetus ja kasvat
Ympäristöjohtaminen	Resurssiviisaiden kytkeminen opetuksen ja kasvatuksen palveluverkkosuunnitelmaan	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Opkan johto	Opetus ja kasvat
Yhteistyö ja osallisuus	Yhteistyö yritysten ja yhdistysten kanssa	Toimintatapa	Ajallaan	Opetus- ja kasvat henkilöstö, ekotukihenkilöt	Elinkeino- ja matkapalvelut
Mahdollistaminen ja ohjaus	Ympäristökasvatussuunnitelman päivittäminen	Ei aloitettu	Ajallaan	Laajennetut jottotiimit yhdessä (varhaiskasvat, perusopetus, lukio), toimeenpano opetus- ja kasvatushenkilöstö	Opetus ja kasvat
Mahdollistaminen ja ohjaus	Erialaisten oppimisympäristöjen hyödyntäminen	Toimintatapa	Ajallaan	Opetus- ja kasvatushenkilöstö	Opetus ja kasvat

Hyvinvoinnin palvelualue

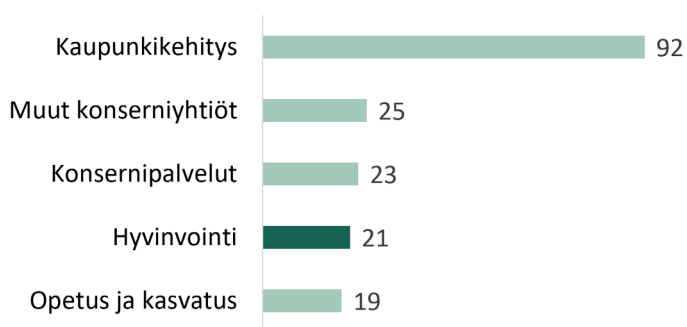
Hyvinvoinnin palvelualueen Resurssiviisauden toteutussuunnitelma 2021–2023 valmistui 19.10.2021. Toimenpiteet ja etenemisen tilanne on koottu alle. Lisätietoja toimenpiteistä ja niihin liittyvistä seurantamittareista on koottu taulukkoon tuotujen linkkien taakse [Ympäristövahti-palveluun](#). Hyvinvoinnin palvelualueen vastuulla on 21 toimenpidettä.

Resurssiviisauden toteutussuunnitelman eteneminen 1–12/2022

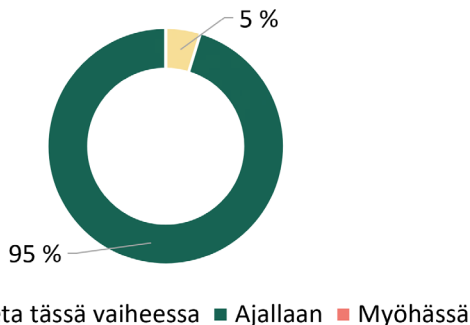
Toimenpiteiden etenemisen tilanne



Toimenpiteiden vastuuorganisaatiot



Toimenpiteiden ajantasaisuuden tilanne



Kaupunkirakenne ja liikkuminen

Tavoitteena on yhdyskuntarakenteeltaan eheä ja raideliikenteeseen vahvasti tukeutuva kaupunki, jossa liikkuminen on vähäpäästöistä ja yhtenäinen viheralueverkosto helposti saavutettavissa.

Aihealue	Toimenpide	Eteneminen	Ajantasaisuus	Vastuutahot Hyvossa	Päävastuutaho koko kaupungilla
Kaupunkirakenne ja palvelut	Muuntojoustavat ja monikäyttöiset tilat	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Hyvinvointi	Konsernipalvelut
Ympäristöjohtaminen	Työmatkaliikkuminen	Suunnittelu	Ajallaan	Hyvinvointi	Henkilöstöresurssipalvelut
Liikkuminen	Kaupunkipyörät	Valmis	Ei toteuteta tässä vaiheessa	Liikuntapalvelut	Liikuntapalvelut
Virkistysalueverkosto	Virkistysreitit	Suunnittelu	Ajallaan	Liikunnan ja kulttuurin avainalue	Liikunnan ja kulttuurin avainalue

Virkistysaluever- kosto	Kestävä liikku- minen liikunta- ja virkistyskoh- teissa	Suunnittelu	Ajallaan	Liikunnan ja kulttuurin avai- nalue	Liikunnan ja kulttuurin avai- nalue
----------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	-------------	----------	-------------------------------------------	-------------------------------------------

Energia, materiaalit ja kulutus

Tavoitteena on energiatehokas ja uusiutuvaan energiaan nojaava kaupunki, jossa toimitaan kiertotalouden ja kestävän kulutuksen periaatteiden mukaisesti.

Aihealue	Toimenpide	Eteneminen	Ajantasaisuus	Vastuutahot Hyvossa	Päävastuu- taho koko kaupungilla
Energiatehok- kuus	Ekotukitoiminta	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Talopäälliköt/ toimipisteiden vastaavat	Ympäristötiimi
Rakentaminen	Julkisten raken- nushankkeiden ohjaus	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Hyvon johto, liikuntapaik- ka-ryhmä	Konsernipalve- lut
Kiertotalous	Jätteen vähentä- minen ja kierrä- tys kaupungin toinnassa	Toimintatapa	Ajallaan	Talopäälliköt/ toimipisteiden vastaavat	Ympäristötiimi
Kiertotalous	Irtaimiston kier- rätytys	Käynnistys- tai esiselvitysvaihe	Ajallaan	Talopäälliköt/ toimipisteiden vastaavat	Konsernipalve- lut
Kiertotalous	Lainauspalvelut	Toimintatapa	Ajallaan	Kirjastopalvelut, liikuntapalvelut	Liikuntapalvelut
Kiertotalous	Digitaaliset pal- velut ja aineistot	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Liikuntapalvelut, kirjastopalvelut	Hyvinvointi
Hankinnat	Hankintojen kehittäminen	Suunnittelu	Ajallaan	Kaikki hankin- toja tekevät yksiköt	Hankintapalve- lut
Ruokajärjestel- mä	Kestävän ruo- kakulttuurin tukeminen	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Osaamis- ja työ- lisyyspalvelut, yleiset kulttuuri- ja tapahtuma- palvelut	Hyvinvointi

Ympäristön tila

Tavoitteena on, että kaupunkiluonto säilyy elinvoimaisena, vesistöjen tila on hyvä ja kaupunki on varautunut muuttuvaan ilmastoon.

Teemaan Ympäristön tila ei tunnistettu toimenpiteitä, joilla hyvinvoinnin palvelualueella aktiivisesti edistettäisiin tämän teeman tavoitteita. Sen sijaan hyvinvoinnin palvelualueen toiminnot ovat vahvasti riippuvaisia tämän teeman tavoitteista – esimerkiksi elinvoimainen kaupunkiluonto ja hyvinvoivat vesistöt sekä ilmanlaatu ovat olennaisia tekijöitä hyvinvoinnin kannalta. Hyvinvoinnin palvelualue voi osaltaan edistää ympäristön hyvää tilaa esimerkiksi liikuntapaikka- ja reittisuunnittelussa tekemällä yhteistyötä kaupunkikehityksen kanssa, esimerkiksi huomioiden alueiden luontoarvot ja kulutuskestävyyden.

Tietoisuus ja yhteistyö

Tavoitteena on kaupunki, jossa ilmastoviisas asuminen ja liikkuminen on helppoa ja ympäristöteot ovat luonteva osa arkea.

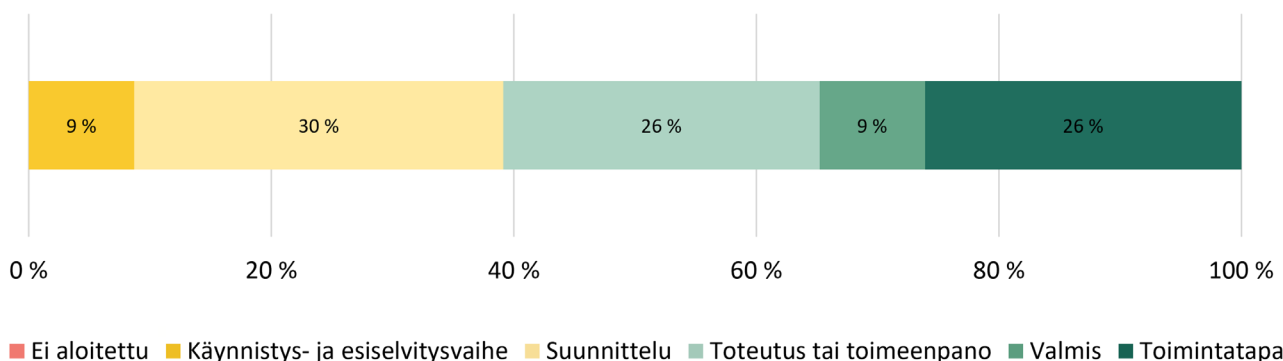
Aihealue	Toimenpide	Eteneminen	Ajantasaisuus	Vastuutahot Hyvossa	Päävastuutaho koko kaupungilla
Ympäristöjohtaminen	Resurssiviisaiden kytkeminen hyvinvointisuunnitelmaan	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	HYTE johto	Hyvinvointi
Ympäristöjohtaminen	Resurssiviisaiden kytkeminen hyvinvoinnin palveluverkokuunnitelmaan	Valmis	Ajallaan	HYVO johto	Hyvinvointi
Ympäristöjohtaminen	Toteutussuunnitelmien laadinta	Valmis	Ajallaan	HYVO johto, valmistelutyöryhmä	Kaupunkikehitys
Ympäristöjohtaminen	Yhteistyön lisääminen ja tiedonkulun parantaminen	Toimintatapa	Ajallaan	Kaikki yksiköt	Kaupunkikehitys
Yhteistyö ja osallisuus	Yhteistyö yritysten ja yhdistysten kanssa	Toimintatapa	Ajallaan	Hyvinvointi	Elinkeino- ja matkapalvelut
Yhteistyö ja osallisuus	Avustusten myöntämisen kriteerit	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Kaikki avustuksia myöntävät tahot	Hyvinvointi
Yhteistyö ja osallisuus	Resurssiviisaat tapahtumat	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Yleiset kulttuuri- ja tapahtumapalvelut	Yleiset kulttuuri- ja tapahtumapalvelut
Mahdollistaminen ja ohjaus	Järvenpään opiston kurssi- valikoima	Toimintatapa	Ajallaan	Järvenpään Opisto	Järvenpään Opisto

Konsernipalvelut

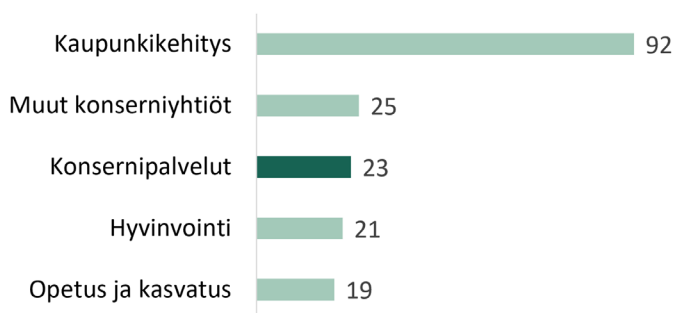
Konsernipalveluiden Resurssiviisauden toteutussuunnitelma 2021–2023 valmistui 17.8.2021. Toimenpiteet ja etenemisen tilanne on koottu alle. Lisätietoja toimenpiteistä ja niihin liittyvistä seurantamittareista on koottu taulukkoon tuotujen linkkien taakse [Ympäristövahti-palveluun](#). Konsernipalvelujen palvelualueen vastuulla on 23 toimenpidettä.

Resurssiviisauden toteutussuunnitelman eteneminen 1–12/2022

Toimenpiteiden etenemisen tilanne



Toimenpiteiden vastuuorganisaatiot



Toimenpiteiden ajantasaisuus



Kaupunkirakenne ja liikkuminen

Tavoitteena on yhdyskuntarakenteeltaan eheä ja raideliikenteeseen vahvasti tukeutuva kaupunki, jossa liikkuminen on vähäpäästöistä ja yhtenäinen viheralueverkosto helposti saavutettavissa.

Aihealue	Toimenpide	Eteneminen	Ajantasaisuus	Vastuutahota Konpassa	Päävastuutaho koko kaupungilla
Kaupunkirakenne ja palvelut	Muuntojoustat ja monikäyttöiset tilat	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Tilaomistus	Konsernipalvelut
Kaupunkirakenne ja palvelut	Bulevardikorttelin toimitilat ja työskentelykulttuuri	Suunnittelu	Ajallaan	HR-palvelut	HR-palvelut
Liikkuminen	Kaupungin ajoneuvojen käyttövoima ja yhteiskäyttö	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Hankintapalvelut	Hankintapalvelut
Ympäristöjohtaminen	Työmatkaliikuttaminen	Suunnittelu	Ajallaan	HR-palvelut	HR-palvelut

Energia, materiaalit ja kulutus

Tavoitteena on energiatehokas ja uusiutuvaan energiaan nojaava kaupunki, jossa toimitaan kiertotalouden ja kestävästä kulutuksesta periaatteiden mukaisesti.

Aihealue	Toimenpide	Eteneminen	Ajantasaisuus	Vastuutahot Konpassa	Päävastuutaho koko kaupungilla
Rakentaminen	Julkisten rakennushankkeiden ohjaus	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Konsernipalvelut	Konsernipalvelut
Rakentaminen	Vihreä rahoitus investoinneissa	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Talouspalvelut	Talouspalvelut
Energiantuotanto	Vihreä sähkö	Toimintatapa	Ajallaan	Tilaomistus	Kiinteistöallianssi
Kiertotalous	Irtaimiston kierrätys	Käynnistys- tai esiselvitysvaihe	Ajallaan	Tilaomistus	Konsernipalvelut
Kiertotalous	Sähköinen asiointi ja asiakirjahallinta	Suunnittelu	Ajallaan	Hallintopalvelut, ICT- ja kehittämispalvelut	Hallintopalvelut
Hankinnat	Hankintojen kehittäminen	Suunnittelu	Ajallaan	Hankintapalvelut	Hankintapalvelut
Hankinnat	Osaamisen kehittäminen kestävässä hankinnoissa	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Hankintapalvelut	Hankintapalvelut
Hankinnat	Kuljetus- ja liikennehankinnat	Suunnittelu	Ajallaan	Hankintapalvelut	Hankintapalvelut
Ruokajärjestelmä	Kokoustarjoilut	Toimintatapa	Ajallaan	Hallintopalvelut	Hallintopalvelut

Tietoisuus ja yhteistyö

Tavoitteena on kaupunki, jossa ilmastoviisas asuminen ja liikkuminen on helppoa ja ympäristöteot ovat luonteva osa arkea.

Aihealue	Toimenpide	Eteneminen	Ajantasaisuus	Vastuutahot Konpassa	Päävastuutaho koko kaupungilla
Ympäristöjohtaminen	Resurssiviisautavoitteiden huomioiminen talousarviossa	Käynnistys- tai esiselvitysvaihe	Ajallaan	Talouspalvelut	Ympäristötiimi
Ympäristöjohtaminen	Resurssiviisautyön seuranta	Toteutus tai toimeenpano	Ajallaan	Tietohallinto, talouspalvelut	Ympäristötiimi
Ympäristöjohtaminen	Toteutussuunnitelmien laadinta	Valmis	Ajallaan	Valmistelutyöryhmä, konsernipalvelut	Kaupunkikehitys
Ympäristöjohtaminen	Yhteistyön lisääminen ja tiedonkulun parantaminen	Toimintatapa	Ajallaan	Konsernipalvelut	Kaupunkikehitys

Ympäristöjohtaminen	Työnantajamielikuva	Toimintatapa	Ajallaan	HR-palvelut	HR-palvelut
Ympäristöjohtaminen	Resurssiviisuusviestintä	Toimintatapa	Ajallaan	Viestintä ja markkinointi	Viestintä ja markkinointi
Yhteistyö ja osallisuus	Osallistuva budjetointi	Suunnittelu	Ajallaan	Viestintä ja markkinointi	Viestintä ja markkinointi
Yhteistyö ja osallisuus	Asukkaiden ympäristökysely	Toimintatapa	Ajallaan	Viestintä ja markkinointi	Ympäristötiimi
Yhteistyö ja osallisuus	Asukasyhteistyö ja kokeilut	Suunnittelu	Ajallaan	Viestintä ja markkinointi	Ympäristötiimi
Mahdollistaminen ja ohjaus	Verkkosivujen päivittäminen ja sähköiset palvelut	Valmis	Ajallaan	Viestintä ja markkinointi	Ympäristötiimi

